

試走報告：2026BRM516 西東京 400km 富士大回り

AJ 西東京 湯浅 純

試走日：2026年5月9日（土）晴れ、気温 17～32℃、平均温度 24℃（GARMIN による）

No.と距離はキューシート Ver.1.0 に基づいて試走しました。

コース：町田～雛鶴峠～河口湖～西湖～本栖湖～南アルプス～芝川～沼津～伊豆～平塚～寒川～町田
行程

No.	通過地点	距離	到着時間
1	根岸からさわ公園	0km	—
2	PC1 セブンイレブン都留井倉店	57.8km	10:50
3	写真チェック 1 日本一の巨大はんこ	126.6km	16:19
4	PC2 セブンイレブン韮崎旭町店	153.1km	18:40
DNF	JR 韮崎駅から輪行	162km	19:00

初めに

天候に恵まれた絶好のサイクリング日和でした。新雛鶴トンネルを抜けてからは北西の風（5-6m/s）が吹いてました。加えて途中お腹の具合がよろしくなく何度かトイレ休憩をはさむうちに進行が遅れ、PC2 で1時間半参（考 close 時間から）遅れたため DNF に至りました。

さらに試走当日夕刻、JR 中央本線沿線での火災により（茅野駅付近）列車の運行が中止となるトラブルあり。甲府行き臨時列車が韮崎駅を 20 時 20 分頃に出るまでの 1 時間半弱、待っている間に体は冷えました。

ウェア：長袖ジャージ（春夏秋用）、ロングタイツ（夏用）、ウィンドブレーカー、サイクルベスト、ネックウォーマ、長袖インナー、指なしグローブ

全行程の試走報告は他スタッフの手記を参照してください。

・No.6 山王神社前 S（11.5km）

この交差点から歩道に入ってください（歩行者優先、徐行）。



・No.7 津久井消防署前 S（22.6km）～No.11（35.3km）

この区間は道が狭く見通しの悪いカーブ、アップダウンが続くため対向車には要注意です。前照灯点灯をおすすめします。また、下りではスピードコントロールをお願いします。



・No.14 都留文大入口 S (64km) を過ぎての 64.3km 地点に側道との分岐点あり (田原神社の鳥居があります)、その先で R139 に合流するまでの間に“佐伯橋”から“名勝 田原の滝”を見る事が出来ます。



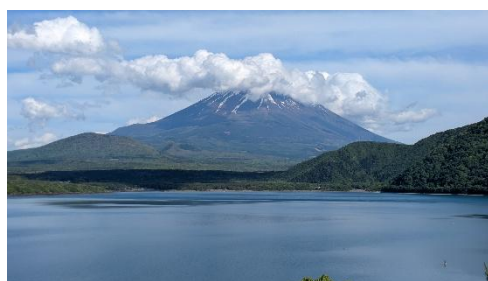
・No.17 鐘山北 S (75.8km) 交差点手前にしか歩道はありません、歩行者用押しボタンあり。



・No.18 船津三差路 S (81.3km) ~No.22 (86.9km) 河口湖駅から近いこの辺りには多くの観光客が歩いています。信号なし歩道も点在するため走行にはご注意ください。また No.21 小海 S (84.3km) 以降ではレンタサイクルで走っている観光客の集団もいました。

・No.23 (95.5km) ~No.24 本栖 S R139 の路面状況 (特に路肩より) は良くありません！結構大型観光バスが走ってますので走行にご注意ください。

・本栖湖展望公園 (106km) ~No.25 (116.5km) スピードの出しすぎに注意が必要です！



・灯第一トンネル (113.2km) 手前にある“自転車安全ルート”の看板に従って下りました。途中中野倉バイパスを横切る所 (第一トンネルと第二トンネルとの間です) とその先で R300 に合流する所は一旦停止、安全確認をお願いします。



・No.25 (116.5km) 釜額トンネルを抜けて橋を渡ってすぐを右折、目印はこれくらいでしょうか。その先には古刹の曹洞宗方外院があり山門と鐘楼堂が並び立つ様は見事です。



・No.29 (126.6km) 写真チェック1
進行方向左側、山梨中央銀行の隣で
す、分かりやすい所にあります。



・富士橋 (134km) 新しい橋が完成して
いました。旧鉄橋は道幅が狭く走り難
さはありませんが、あのレトロ感もう
跡形もありません。



・TDK 甲府工場 (139km) バラがほぼ満開でしょうか、とても綺麗でした。開催日まで咲いている
といいな。



・No.34 PC2 セブンイレブン韮崎旭町店
(153.1km) ~ 韮崎駅 この頃には日も沈み北西の
風が冷たく感じました。日中と夜の気温差が大き
いことから十分な対策をご準備ください。



最後に

当日は天候に恵まれまして富士大回りを存分に楽しんでいただける事を願いつつ
皆様の参加をお待ちしています。