

2019/3/19

2019BRM330 西東京 200km しおかつお松崎 試走報告

大上 建

- 西伊豆の海と富士山，世界遺産・重要文化財をはじめ芸術に触れあえ，そしてグルメさえも堪能できる観光ブルベ

まずお願いです。西伊豆はトンネルが非常に多いです。可能な限り全区間尾灯（車載及びヘルメット）を点灯して下さい。200km ブルベは制限時間いっぱいでもわずか 13.5 時間です。新品電池又は満充電であれば十分もつはずですが、また、反射ベストの上からバックパックやウィンドブレーカで反射材を隠さないようにして下さい。2月に高知県で発生した悲しい死亡事故（国内ブルベ初の死亡事故）も日中 14 時のトンネル内でした。事故当時に尾灯が点灯していたか否かまでは不明ですが、我々にできる自衛はドライバーがしっかり視認できるようにすることくらいです。よろしくお願いします。

さて、当日も好天に恵まれることを祈念しています。試走日(3/16)は雨予報が出ていたのですが、それが良い意味で裏切られて好天に恵まれました。春霞のおかげで富士山は朝だけでしたが、海は明るく感動的でした。

確定版のキューシートを公開していますので、以下は確定版キューシートに基づいて注意点、見どころなど報告します。

- 1) #1：ブリーフィング後、三島駅前広場は広場西側まで徒歩移動して下さい。PC1までは24.5kmと距離が短いのでタイムアウトを気にするかも知れませんが、30分後までのスタートを考慮して時間設定されますので心配には及びません。
- 2) #6～#7：狩野川サイクリングロードは今年も通りません。来年はサイクリングロードに戻れるはずですが。
- 3) #11：このポイントからルートを外れて左折 300m 行ったところに世界遺産韮山反射炉があります。物産館の前に撮影ポイントがあり、そこまでは入場料は不要です。
- 4) #17：横瀬 S は 2 段階右折ですが、二つ目は押しボタン式信号です。押さないといつまでも渡れません。
- 5) #31 と #32 の間 98km 地点：今回は伊豆漁港仁科支所のイカ様丼（大盛）を頂きました。イカが堪能できました。
- 6) #33：県道から外れて生活道路に入ります。注意して走行して下さい。



- 7) #35：重要文化財岩科学校です。昨年夏の下見で入場したので今回は写真撮影だけでした。でも入場している余裕はあまりないと思います。



- 8) #39：下の看板は雲見方面へ進んでください。「石部の棚田展望台」は石部方面ではありません。



- 9) #40 : 石部の棚田展望台で写真撮影して下さい。簡単なのはブルベカード（氏名の面）をかざして展望台（木製工作物）又は案内表示板を撮影する方だと思います。



- 10) #41 : 石部温泉を過ぎると富士見彫刻ラインの名のとおり、道端に数々の彫刻が現れます。さて、彫刻は何体あるでしょう。



- 11) #42~#44 : 松崎のなまこ壁の街並を楽しんでください。また、松崎は桜餅に使われる桜葉の産地です。永楽堂さん、梅月園さん、お勧めです。僕は梅月園で道明寺と桜葉餅を頂きました。



12) とても速い一部の参加者を除いて、#38 土肥から#40 井田トンネルの間のどこかで日没を迎えるはずですが。街路灯なく真っ暗になります。強力なライトを推奨します。

今回は日中にお猿さんを見かけましたが、一昨年は鹿の群れに合いました。動物との衝突には気を付けてください。

13) 全般に、西伊豆は幅員が狭いところが多いです。後続車（自動車）の妨害にならないように、特に下りでふくらんで走るのは慎んで下さい。

■ 試走データ

8:00 スタート（三島駅）

9:01 PC1（セブンイレブン修善寺駅東店）

14:22 フォトチェック（石部の棚田展望台）

19:22 PC2（セブンイレブン伊豆三津シーパラダイス前店）

20:28 ゴール

所要時間：12h28min

では、3/30 にお待ちしています。

以上