

2019/3/19

2019BRM330 西東京 200km しおかつお松崎 試走報告

大上 建

- 西伊豆の海と富士山，世界遺産・重要文化財をはじめ芸術に触れあえ，そしてグルメさえも堪能できる観光ブルベ

まずお願いです。西伊豆はトンネルが非常に多いです。可能な限り全区間尾灯（車載及びヘルメット）を点灯して下さい。200km ブルベは制限時間いっぱいでもわずか 13.5 時間です。新品電池又は満充電であれば十分もつはずですが、また、反射ベストの上からバックパックやウィンドブレーカで反射材を隠さないようにして下さい。2月に高知県で発生した悲しい死亡事故（国内ブルベ初の死亡事故）も日中 14 時のトンネル内でした。事故当時に尾灯が点灯していたか否かまでは不明ですが、我々にできる自衛はドライブがしっかり視認できるようにすることくらいです。よろしくお願いします。

さて、当日も好天に恵まれることを祈念しています。試走日(3/16)は雨予報が出ていたのですが、それが良い意味で裏切られて好天に恵まれました。春霞のおかげで富士山は朝だけでしたが、海は明るく感動的でした。

確定版のキューシートを公開していますので、以下は確定版キューシートに基づいて注意点、見どころなど報告します。

- 1) #1：ブリーフィング後、三島駅前広場は広場西側まで徒歩移動して下さい。PC1までは24.5kmと距離が短いのでタイムアウトを気にするかも知れませんが、30分後までのスタートを考慮して時間設定されますので心配には及びません。
- 2) #6～#7：狩野川サイクリングロードは今年も通りません。来年はサイクリングロードに戻れるはずですが。
- 3) #11：このポイントからルートを外れて左折 300m 行ったところに世界遺産葎山反射炉があります。物産館の前に撮影ポイントがあり、そこまでは入場料は不要です。
- 4) #17：横瀬 S は 2 段階右折ですが、二つ目は押しボタン式信号です。押さないといつまでも渡れません。
- 5) #31 と #32 の間 98km 地点：今回は伊豆漁港仁科支所のイカ様丼（大盛）を頂きました。イカが堪能できました。
- 6) #33：県道から外れて生活道路に入ります。注意して走行して下さい。



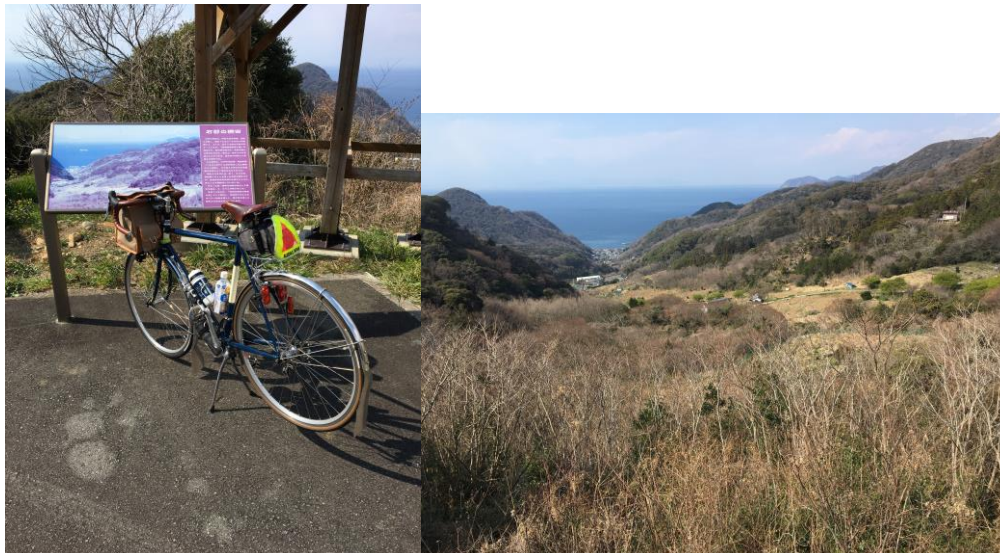
- 7) #35：重要文化財岩科学校です。昨年夏の下見で入場したので今回は写真撮影だけでした。でも入場している余裕はあまりないと思います。



- 8) #39：下の看板は雲見方面へ進んでください。「石部の棚田展望台」は石部方面ではありません。



- 9) #40 : 石部の棚田展望台で写真撮影して下さい。簡単なのはブルベカード（氏名の面）をかざして展望台（木製工作物）又は案内表示板を撮影する方だと思います。



- 10) #41 : 石部温泉を過ぎると富士見彫刻ラインの名のとおり、道端に数々の彫刻が現れます。さて、彫刻は何体あるでしょう。



- 11) #42~#44 : 松崎のなまこ壁の街並を楽しんでください。また、松崎は桜餅に使われる桜葉の産地です。永楽堂さん、梅月園さん、お勧めです。僕は梅月園で道明寺と桜葉餅を頂きました。



12) とても速い一部の参加者を除いて、#38 土肥から#40 井田トンネルの間のどこかで日没を迎えるはずですが。街路灯なく真っ暗になります。強力なライトを推奨します。

今回は日中にお猿さんを見かけましたが、一昨年は鹿の群れに合いました。動物との衝突には気を付けてください。

13) 全般に、西伊豆は幅員が狭いところが多いです。後続車（自動車）の妨害にならないように、特に下りでふくらんで走るのは慎んで下さい。

■ 試走データ

8:00 スタート（三島駅）

9:01 PC1（セブンイレブン修善寺駅東店）

14:22 フォトチェック（石部の棚田展望台）

19:22 PC2（セブンイレブン伊豆三津シーパラダイス前店）

20:28 ゴール

所要時間：12h28min

では、3/30 にお待ちしています。

以上