

概略

7:00 セブン-イレブン 龍ヶ崎市総合体育館前店スタートです。主催者の本郷さんが見送りに来てくれました。

PC1 9:53

PC2 13:14

ここでDNFしました。

14:26 真岡鉄道のいちはな駅から輪行で龍ヶ崎市駅に戻り、コインロッカーに預けた荷物をピックアップして終了です。

天候: 晴れ

気温: 24-36°C (Garmin による)

感想と注意点

朝のうちは曇っていて「これなら行ける」と安易に考えてました。

しかし昼前から太陽が顔を出すと陽射しがきつく、ジリジリと照りつける太陽に体力を奪われました。

本コースの特徴は、交通量の多い幹線道路を殆ど走らないこと、長い登りがないこと、木陰が少ない平坦基調のコースです。

唯一#57~59にかけて、林道を走る区間は涼しさを感じました。

続いて注意点は

1. 道交法遵守と安全確認
2. スピードの出し過ぎ注意
3. 見通しの悪い道、林道では対向車に注意

Qシートをご覧のとおり前半は道幅が狭いところを通るため、見通しの悪い交差点、合流点が多いです。「止まれ」の標識があればスピードを落とし安全確認をお願いします。

以下Qシートの補足として写真を掲載しますので、ご参考までに。

#5 道なりに左へ行きそうになります



#7 コベルコの看板は手前の草木に隠れて見落としやすい



#8 路面は滑りやすいのでご注意を



#10 ここを左折して直ぐに右折です。塀と塀の間なので一見庭にはいるような



#12K25 に合流する交差点、感応式信号です
左折時に押してください。



#19 左折して市道を進み常磐線の線路をくぐります。
トンネルは見通しが悪いので歩行者に注意ください。



#21 バイパスは橋の下を通っていますので
見えません。橋の手前を左折します。



#22S 天川団地東の信号に注意です。信号手前に一旦停止あり。
前方ミニワゴンに隠れている側道へ進む。



#23 ここで側道からバイパスに入り直進します(左)。間違えて側道を進むと交差点を横断できない(右)。



#24 バイパスから側道へ下ります。

#32 りんりんロードを超えて直ぐ右側に蓮畑あり



#33 R125 と合流する交差点、Qシートには右折とありますが交通量次第では曲がりにくい。その場合、一旦左折して横断歩道をわたり進むと安全です。



#49 工事が終わっていて真っすぐが道なり、間違えやすい。



#50



#51



#51-52 63km 前後、#51 右折後道なりに新しい道へと進むと左折の誘導表示に従う。左折後しばらく進むと線路沿いの道となる。

左の写真は工事中のもの。真ん中は試走時のもの。



#52 来栖第2踏切



#55 片庭 S 右折後は Q の記述通り、ダンプ多し。#57 左折後林道を進む。ライト点灯推奨、対向車あり要注意！



栃木県茂木町に入ってから田園風景



#68 PC2 ローソン市貝市塙店

イトインあります。

試走時は暑さのためグロッキーになり続行を断念しました。

最寄りの駅は真岡鐵道のいちはな駅です。ここから輪行で、下館～友部～龍ヶ崎市駅へ。

下館から関東鉄道常総線で取手に向かう選択肢もありましたね。



最後に

PC2 以降は他スタッフの試走報告を参照ください。

流石に9月月末になれば暑さも収まってくるでしょう。初秋のブルベをお楽しみください。

ご参加をお待ちしています。