

BRM517西東京400km黒曜石 試走レポート

試走スタッフ 山口

試走日：2025年5月5日(月)

2025年黒曜石400kmは、2024年から八ヶ岳西麓広域農道を通る変更を加えての開催です。変更区間の一部である#52おっことSから#54一番塚Sまでの走行時に、ふと、八ヶ岳を正面に捉えたと上り、右手に捉えたと平坦だと気づいてウキウキしてたんですが、レポートを書く段になって、当然のことと思ひ至りました。折角なので最初に供養しておきたいと思ひます。八ヶ岳を恨めしく見上げることがあれば思い出してください。

試走日は5/5(月)でした。GW固有の交通状況などには遭遇していません。また走行中の降雨もありません。走行中の外気温は、甲府市24℃(12時)、富士吉田市10℃(25時)が上下限です。

黒曜石400kmは平坦が少なく、長い下り坂に貯金を積んでいく攻略を考えるコースですが、昼間は諏訪湖へ向けて上っていくため、長い下り坂の多くは、日没から夜間に通過することになります。試走実績では#80富士見Sで20時(12℃)、#92若彦トンネルで24時(10℃)、#97通過チェックで25時(10℃)です。冷え対策の必要は勿論、仮眠に適した外気温でもないと分かるかと思ひます。ご自身の夜のクセによく向き合っ計画してください。

表：全PC・ポイントの到着および通過タイム

PC,ポイント	距離	到着時間
スタート 根岸からさわ公園	0.0 km	5/5 07:00
参考 新離鶴トンネル	48.8 km	5/5 09:42
PC1 セブンイレブン都留井倉店	57.7 km	5/5 10:11
フォトチェック 笹子隧道	82.7 km	5/5 11:56
PC2 ローソン南アルプス六科店	120.8 km	5/5 13:46
PC3 ローソン小淵沢上笹尾店	151.8 km	5/5 15:43
PC4 ファミリーマート岡谷神明町店	196.0 km	5/5 18:09
PC5 ローソン富士川増穂インター店	279.7 km	5/5 22:08
参考 若彦トンネル	308.6 km	5/6 00:40
通過チェック ローソン富士吉田富士見バイパス店	324.5 km	5/6 01:23
PC6 セブンイレブン神奈川藤野町店	371.4 km	5/6 03:25
ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町2丁目店	400.8 km	5/6 04:48

細かな所感は以下のとおりです。

- 1) #2～#3南橋本青葉線(あじさい通り)は、土曜朝方に、大型車の路駐や沿道の工場からの出入りのある区間です。スタート直後で車列の長い区間でもあります。沿道の交通事情に配慮して走行してください。
- 2) #7～#9奥牧野相模湖線を抜け道に使う自動車が増えています。時期的にハイカーも多いです。ただ三者三様の思惑を詰め込むには幅員が不足、ブラインドカーブや日陰も多い道です。前後のライトを点灯させ、カーブミラーを見落とさず走行してください。余談ながら、奥牧野相模湖線は、速く走ろうと思うと途端にキツくなります。安全配慮以外にもペースは落とし気味に進み、後の行程で巻き返すほうがロスが少ないです。
- 3) #17～#19日影笹子線は、晴天下では、新緑の陰が細かいテクスチャ且つ強い明暗差で路面に落ちるため、正確な路面状況を見ることが難しいです。枝なども落ちています。下りは注意して臨んでください。一方で上りは勾配変化が小さく、ペースを安定させやすかったです。
- 4) #18笹子隧道の通過時は、前後のライトを点灯してください。隧道内に、自動車と離合可能な幅員はありません。通過中に対向側からの進入を認めた場合、相手に気づかせるよう善処するとともに、自身の進入時は隧道内に誰もいないことを確認してください。
- 5) #54～#55御柱道は路面の舗装状況がよくありません。日没後に下る場合は路面の見落としは勿論、ブレーキの過熱にも注意して臨んでください。一番塚Sを過ぎてすぐは、景色を遮るもののない大パノラマを楽しめる区間でもあります。
- 6) #88～#92芦川駅入口Sから若彦トンネルの区間は、標高700m付近までは平均3%、以降が平均5%の斜面に分けることができます。全長25km/獲得標高800mの上りと思うと身構えるものですが、うち20kmの平均勾配は3%です。焦らず取り組んでください。
- 7) #92若彦トンネルは暖かくありません。
- 8) #94名称無しS過ぎの新倉河口湖トンネルは暖かいです。広い歩道もあります。

以上