

BRM328西東京200km桃太郎 試走レポート

試走スタッフ 山口

試走日：2026年3月15日(日)

2026年の桃太郎200kmは、鈴懸峠オプションを復活して開催します。それ以外ではAJ西東京お馴染みのコースを組み合わせたレイアウトのため、歴戦の参加者にはコース上の注意点もあまりないのが実情ではあります。

土地勘の少ない参加者は、公開済の[RWGPS](#)をよく確認ください。旧甲州街道、富士みち、雛鶴峠～鼠坂関隘、関口道志線などのアップダウンが随所に散らばっており、最終盤まで脚を売り切らないコントロールが肝要なコースです。また、河口湖・西湖周辺はレンタサイクルやレンタカーが多く、安全な通行に十分注意ください。

3月28日に、国道413号線沿いで津久井湖さくらまつりが開催されています。例年、国道413号線を回避する自動車で渋滞が起きるため、15時台に圏央道相模原ICを通過するプランでは、若干の影響を受けると思います。

試走日は3月15日(日)です。天候は晴れで、気温も平年並みでした。試走では鈴懸峠オプションを採択していません（以前に走ったことがあり比較のためです...）。鈴懸峠オプションは標準コース比較で+100mほど登り、舗装が悪く、下りの稼ぎにくい峠です。ただし、国道20号線を回避できることは魅力的です。交通量の多い道路を避けたい参加者にも、選択の価値があるオプションだと思います。

表：全PC・ポイントの到着および通過タイム

PC,ポイント	距離	到着時間
スタート 根岸からさわ公園	0.0 km	6:00
通過チェック (写真) 犬目宿	47.5 km	8:45
通過チェック (写真) アンパンマンの顔	67.3 km	9:50
通過チェック (写真) 西湖石碑	106.8 km	12:17
PC1 セブンイレブン都留井倉店	142.5 km	13:56
ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町2丁目店	202.7 km	17:42

細かな所感は以下のとおりです。

- 1) No.25 駒橋Sには、車道上に二段階右折用の停車スペースはありません。交差点手前で歩道に上がり、安全に通行ください。もし駒橋S奥側で歩道に上がる時は、後続車に注意して進路を変えてください。

- 2) No.31及びNo.52～No.53区間（都留市十日市場  Tsuru）に、3月28日までの工事通行止めの案内がありました。残念ながら工事詳細を示す案内は見つけれず、影響は確定できていません。もし開催当日にコースが通行止めになっていた場合、付近の迂回路を走ってください。



- 3) No.67～No.68区間の東金原S（188.6km）から新小倉橋東側Sまでは、圏央道相模原ICとの離合を含む速度帯の高い区間のため、歩道の利用を検討してください。新小倉橋西側Sで歩道を降り、コース（県道510号線）へ復帰が可能です。あるいは新小倉橋西側S以降も歩道を利用した場合も問題はなく、久保沢人道橋を経由したのち、新小倉橋東側Sでコース（県道510号線）へ復帰できます。

以上