

BRM222西東京200km伊東 試走レポート

試走スタッフ 山口

試走日：2025年2月8日(土)

2025年の伊東200kmは、2024年コースに3つのオプションを追加しての開催です。試走ではOp2.湯河原梅林コースのみ追加しています。従って、下表の行程は通過チェック根府川駅以降に+7.7kmの距離差のあることに注意してください。なお2月の伊豆半島では複数のイベントが開催されており、交通状況は当日まではっきりとは分かりません。オプションコースの採否は当日でも調整できるよう確認しておくことを勧めます。

試走日は2月8日(土)でした。前日に降雨はなく終始ドライコンディション、早朝の氷点下でも路面凍結などは確認できませんでした。往路は大磯から熱海を過ぎるまで、西湘BPや各有料道路のIC付近で渋滞に遭遇しています。河津桜の開花予報は2月下旬と確認していたため、早川口を過ぎての渋滞は少し予想外でした。BRM222では時期外ですが、2月8日は『あたま桜糸川桜まつり（2025）』の開催期間中で、その影響と思われます（試走前週も伊豆を走ったと言う方と話したところ、同程度には渋滞していたそう）。復路は往路ほど渋滞に遭わなかったものの、ピークタイムを外したことによる成果と見ています。

BRM222開催当日までは、河津桜と湯河原梅林の開花予報を注視することを勧めます。2月9日レポート作成時点ではいずれも2月下旬を見頃と報じており、往路・復路ともに渋滞対策の検討が必要と思われます。

- 河津桜開花情報 <https://kawazuzakura.jp/contact.html>
- 湯河原梅林開花情報 <https://www.yugawara.or.jp/feature/2914/>

表：全PC・ポイントの到着および通過タイム

PC,ポイント	距離	到着時間
スタート 根岸からさわ公園	0.0 km	7:00
通過チェック (写真) 汐吹公園	99.2 km	12:13
Op2.湯河原梅林コース (距離・時間は幕山公園バス停)	133.3 km	14:15
通過チェック (写真) 根府川駅	148.1 km	15:11
PC1 セブンイレブン大磯国府新宿店	167.8 km	16:08
ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町2丁目店	210.4 km	19:02

細かな所感は以下のとおりです。

- 1) 相模川を渡る昭和橋は幅員が狭く交通量の多い橋です。すぐ脇に歩道があり、車列との並走が不安な場合は歩道の使用を検討してください。ただし歩道は塗装コンクリートのため滑りやすいです。また歩道であるため適切に通行願います。
- 2) Op2.湯河原梅林コースは2月1日～3月9日まで梅の宴が開催中です。自転車で移動できるのは幕山公園バス停周辺までで、梅林までは押し歩きのみ通行が許可されています。梅林散策まで含めれば1.0kmは徒歩です。入園料と散策用の準備を願います。
- 3) 中三田陸橋上S手前の上り坂には、側道から進入できる歩道があります。圏央道厚木PAの緑看板が目印です（FYI<https://maps.app.goo.gl/2m6ogcQ3me4Fz8e88>）。歩道は、座架依橋を渡り丁字路を市道に左折するまで続いています。車道の制限速度は50km/hと高く、車列との並走に不安があれば使用を検討してください。1)と同様、歩道であるため適切に通行願います。
- 4) 中三田陸橋上Sから中津川大橋へ向かうとき、長い楕形のジョイントがあります。櫛の歯はロードのタイヤが落ちるには十分な幅があり、路面の状態を見落としやすい夜間の通行においては十分注意して走行してください。
- 5) 中津川大橋を渡り、長坂Sの先にある長坂立体は、関口中央Sを経由する側道と、関口中央Sを経由しない直進に分岐しています。直進は自転車の通行が禁止されています（FYI<https://maps.app.goo.gl/JJSsmLfkyP1WcZDG8>）。必ず関口中央Sを経由する側道へ進んでください。

以上