

## BRM218西東京200km伊東 試走レポート

試走スタッフ 山口

試走日：2023年2月4日

伊東200kmは2023年新設のBRMです。全体ではAJ西東京お馴染みのコースを総獲得標高が控えめになるよう組み立てられているため、AJ西東京の参加者には実績ベースで計画しやすく見通しのよいBRMです。復路の補給に計画の必要があるくらいでしょうか。

一方でコースからは見えづらい要素もいくつかあります。東名や西湘BP工事の迂回による渋滞や河津桜の開花状況です。河津桜の満開が週末にカチ合ってしまうと、小田原から渋滞にハマるため、ただストイックに走り続ける選択肢は持っておきたいところです。

もちろん、すべてをうっちゃって下田へ突き抜ける選択肢もあっていいと思います。

さて、試走の2月4日は降雨がなく路面は始終ドライコンディションでした。最も寒い時間帯であるPC1へは、平野部を南下するため路面凍結の心配もなし。好条件です。朝7時出発の余裕も手伝って、出発前は10hで帰ってくるつもりでいました。

結果は下表のとおり11h12mです。

往路は、スタート～PC1間は信号峠、PC1～2間は断続的な渋滞(東名及び西湘BP工事の迂回渋滞)にハマり、熱海を過ぎてからようやくグロス20km/hを取り戻せたような有様でした。下表のとおり往路は1.0hの貯金を稼ぎ出すのが精一杯で、網代や伊東でランチと洒落込む余裕はなく、粛々と復路に取り掛かっています。

復路に関して特筆する点はあまりありません。通過チェックの根府川駅の前、根府川S手前での左折は見逃しやすいこと、昭和橋から先は日暮れ時に必ず渋滞することくらいです。

表：全PC・ポイントの到着および通過タイム

PC,ポイント	距離	到着時間
スタート 根岸からさわ公園	0.0 km	7:00
PC1 ファミリーマート辻堂神台店	31.5 km	8:47
PC2 セブンイレブン伊東ベイサイド店	106.1 km	12:38
通過チェック 根府川駅	144.7 km	14:42
ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町2丁目店	202.4 km	18:12

細かな所感は以下のとおりです。

- 1) 大塚本町Sは右折です。県道42号線から市道4号線へ進むため二段階右折にて進行してください。
- 2) 柏ヶ谷Sは下り坂の途中で左折します。気持ちよく下っていると通過しそうなので、見逃さないよう注意ください。

- 3) 網代の市道から国道135号線へ復帰する丁字路には、立岩トンネル先まで続く広い歩道があります。車道より海に近いため景観も楽しめる歩道です。活用ください。
- 4) 当麻市場Sには二段階右折用の信号と待避所がありません。歩道で待機し歩行者用信号を使って渡ってください。
- 5) 当麻市場Sの先、相模線を跨ぐ原当麻陸橋は幅員が狭く、夕暮れ時は渋滞します。大型車もよく通り、停止車列の左を抜けていくのは困難です。橋手前で歩道へ入ることができるので、坂道発進がしんどくなってきたら歩道の活用を検討ください。

以上