

BRM1022西東京200km桃太郎（秋）鈴懸峠Option 試走レポート

試走スタッフ 山口

試走日：2022年10月8日

桃太郎200（秋）は、春開催の同名BRMからアップデートが入っています。

コースに着目しては大きく2点あり、1つは最序盤の尾根緑道があじさい通りに整理されたこと、もう1つは鈴懸峠Optionが新設されたことです。さらに鈴懸峠越えによる距離差から、標準コースと鈴懸峠Optionは西湖の湖畔路で分岐します。この分岐にはご注意ください。目の前のランドヌール(ズ)を追い掛けた結果ミスコースでは、秋風も冷たく感じると思います。

QPにもアップデートが入っています。詳細はキューシートを確認いただくとして、桃太郎200（秋）は金太郎200と同様に、200kmでは比較的多いポイント数(PCとQPで計4箇所)が設定されています。

ただし金太郎200とは対照的に、飲食可能な停車ポイントは1箇所のみ。従い、補給の多くをポイント外に頼らざるを得ないのですが、旧甲州街道や中央自動車道河口湖線の側道に補給を求めるのは難しく、実際のところ、コンビニの選択肢はそう多くありません。

たっぷりめの獲得標高以上に、補給の計画に気を配っておきたいBRMだと思います。

試走の10月8日は雨の翌日でした。終始雨には降られませんでした。路面はウェットのため下りは抑えめです。気温は根岸からさわ公園の朝6時が12℃で、10月上旬では冷えた一日でした。ただ気温に関しては好条件の認識です。

試走は11h11mで完走しました。補給はPC1以外に、55km地点ローソン大月富浜店、93.5km地点セブンイレブン河口湖新倉トンネル店の2箇所を取っています。スタート時を含め道中は補給食を携行していません。補給食を使えば1箇所にとまとめられると思います。

下表はPC,QP及びポイントの通過・到着タイムです。峠以外には、鈴懸峠への入口(猿橋小入口S)と、雛鶴峠からの下り終点(バス停 賽の神)を追加しています。鈴懸峠や雛鶴峠を下り切った終盤に掛かる時間のイメージになれば幸いです。

表：全PC・ポイントの到着および通過タイム(鈴懸峠Option)

PC,ポイント	距離	通過時間	到着時間
スタート 根岸からさわ公園	0.0 km		6:00
QP1 野田尻宿	43.7 km		8:21
猿橋小入口S	55.9 km	9:22	
QP3 鈴懸峠	63.4 km		10:00
QP4 西湖コウモリ穴	108.5 km		12:27
PC1 セブンイレブン都留井倉店	142.5 km		13:54

雛鶴峠	150.8 km	14:45	
バス停 賽の神	168.6 km	15:23	
ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町2丁目店	202.7 km		17:11

細かな所感は以下のとおりです。

- 1) 朝のあじさい通りで、通り沿いの工場から大型車両が出場するところに遭遇しました。遭遇時はすり抜けなどせず、一旦停車するようにしてください。
- 2) キューシートNo.29の林道鈴懸峠線の路面には、落ち葉や折れた枝、落石、苔を確認しました。舗装状態も良好とは言えません。パンクや落車のリスクは勿論ですが、鈴懸峠上りのタイムロスや鈴懸峠下りで取り返す試みは、見直したほうがよさそうです。
- 3) キューシートNo.67からNo.69までの県道517号線は、抜け道に使う自動車が思いの外多いです。カーブミラーに映る自転車は小さく見落とされがちのため、前照灯を点けてドライバーへのアピールを心掛けてください。
- 4) キューシートNo.71の右折すぐの路面に、舗装のひび割れや穴を確認しました(直されたところを見たことはありませんが)。通行のさいは注意ください。

2022年を締めくくる200kmです。峠や補給の難しさはあるものの、桃太郎200(秋)はPC1で帳尻さえ合えばよく、富士吉田市や河口湖、西湖湖畔でランチと洒落込むことも可能です。準備しただけ報われますので、参加各位におかれましては、しばしGoogleマップとのにらめっこを楽しんでいただきたく思います。

以上