

2026年 BRM425 AJ 西東京 300 富士 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2024年04月19日（土）

天候：曇り/晴れ 気温 11℃～27℃

この試走はv0.92のキューシートをもとに走っています。

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0km	-
2	PC1 セブンイレブン小田原東町5丁目店	49.9km	00:18
3	通過チェック 由比本陣公園	144.9km	04:46
4	PC2 セブンイレブン富士川松野店	159.1km	05:33
5	PC3 セブンイレブン都留井倉店	236.2km	09:57
5	ゴール 7-11 相模原淵野辺本町2丁目店	300.4km	13:57

雑感：

22時スタートの300ブルベ。昼寝をして完徹で走りました。よほど豪脚でない限り仮眠は出ないだろうなあと思います。

風は強かったです。追い風バフもあったので通しで見ると、(昨年と違って)天候には比較的恵まれました。ただ春という季節柄気温の変化は大きかったです。

試走のために自宅を出た時、約20度。スタート地点17度、御殿場あたりから朝霧高原を越えて「道の駅なるさわ」あたりまで11度程度で推移。指ぬきグローブでしたが指先が冷えている感覚はありました。河口湖から下ったら22度。温度が倍！春のブルベあるあるです。当日の天候がどうなるかわかりませんが、対応できる準備をお勧めします。

服装：

夏ジャージ、夏ビブ、アームウォーマー、レッグカバー(UVカット用)、ウィンドブレーカー、指ぬきグローブ(7-11 都留井倉でウィンドブレーカーとアームウォーマーを脱ぐ)

今年は富士山がとてもきれいに見えました。本番もきれいに見られることを願っています。

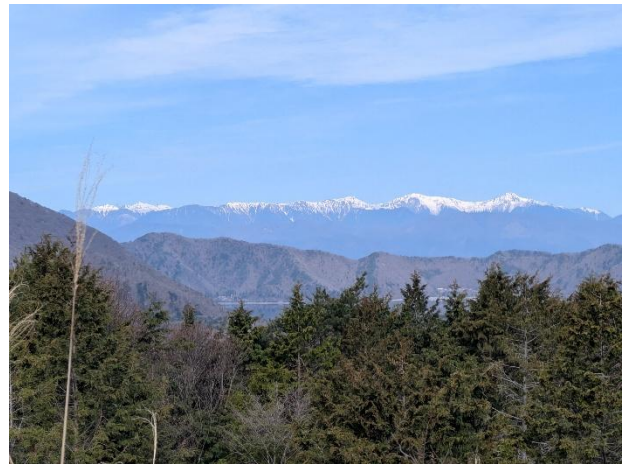
富士ヶ嶺農林畜産物生産組合直売所より

去年 ⇔ 今年



富士宮鳴沢線展望台より

去年 ⇔ 今年



道路状況：

#13 信号無し

水引 S を過ぎたらすぐです。交差点を通過して信号機の下を通過したらすぐ左折するイメージです。

#21 栢山神社入口 S

個人的にいつも間違っ直進するので、注意喚起を込めて(このコース何回走っているのか聞きたくなるほど間違っています…)

#30 谷蛾駅入口 S

信号を過ぎたすぐ先に、橋のグレーチングがあります。その手前のコンクリート部分とアスファルトの境目に比較的大きな段差があります。段差はコーナーの内側に位置しています。

直前の下り坂でスピードを出したまま交差点に進出し、この段差に乗り上げると、リム打ちパンクを起こす恐れがあります。

#60 信号無し

富士吉田 IC 入口を過ぎた先の右折ポイントですが、道路形状が R 角の強い「Y」のような形をしており、右折時に対向車の視認が非常に難しかったです。Q シートの備考にもあるので、注意して渡ってください(昨年より交通量が増えているイメージです)。

自分は後方の車に注意して、赤丸で示したゼブラゾーンまで進出することで対向車の確認をしました。



#61 スマート IC 入口の手前

手前には「道の駅 富士吉田」の駐車場が道路の左右に広がっています。左右の駐車場間を移動する車両を見かけましたが、これらの車両は急に停止したり、ウインカーを出さずに進路変更・右左折することがあります。注意してください。

#61 スマートIC 入口

鐘山通りを下りですが、部分的に悪路がありました。ハンドルを取られないように走行してください。鐘山通りは地元住民の方も良く見かけました。生活道路だと思われるので安全な走行をお願いします。

#グルメ

主催から新たなグルメポイントを…といわれたものの、22時スタートのためめばしいお店は閉店中。朝霧高原にはいくつもお店があるものの開店前に通過してしまったし、河口湖周辺のお店も開店前ということで、雛鶴から相模原に帰ってくる間のお店を紹介

あき山



以上