

<2026BRM516 西東京 400km 富士大回り 試走レポート>

試走日:2026年5月2日(土)～3日(日)晴れ

AJ 西東京 長森恵子

(項番・距離は試走時のキューシートを元にしてあります。以後修正があった場合は読み替えて下さい。)

町田～雛鶴峠～河口湖～西湖～本栖湖～南アルプス～韭崎に入った所で折り返して富士川沿いに南下、芝川～沼津～伊豆～平塚～寒川を経て町田に戻る富士山を大回りする400km。3年ぶりの開催です。

#6 山王神社前 S(11.5km) 先で自転車通行禁止になるのでこの交差点から歩道に入って下さい。
歩行者優先、徐行をお願いします。



※41km地点左に秋山公衆トイレがあります。ウォシュレットつき。(男性トイレは未確認ですがたぶん同様?)



#13 PC1 セブンイレブン都留井倉店(57.8km) 店舗の駐車場に入った反対側から出ます。



#16 Sなし左折 (71.9km) 富士吉田工業団地の表示にある所で左折



本栖みち、中野倉トンネル(106.1km)から長い下りが始まります。過去開催時、転倒落車でドクターヘリが出勤したこともあり、スピードの出しすぎにはくれぐれもご注意を！

※灯第一トンネル(113.2km)手前に『自転車安全ルート』の看板があります。旧道を通ってループトンネルを回避した先でルートに合流します。ループトンネルを避けたい方はこちらを通ってもいいです。



#24 Sなし右折(116.5km) 以前のルートとは右折ポイントが違います。

私は以前のつもりで気持ちよく下っていて通り過ぎてしまい、戻りました。

釜額トンネルを抜けたら古関方面へ右折です。下り途中なのでトンネル名の確認大事。

ちなみにこの先はこちらの方が以前のコースよりマイルドになっています。

※木が茂ってループ橋が見えにくくなっていますが、桃花橋展望台(157.8km)からの眺めは絶景です。



※富士川沿い K10 の井出駅(209.4km)の少し先で片側交互通行の工事中です。

深夜の伊豆は野生動物も活発です。夜中でも頻繁に車が通る R134 沿いの道路脇でもシカでしょうか大きなガサガサ音がしました。

#81 PC5 セブンイレブン寒川駅前店(373.1km)

たまたまかもしれませんが、試走時の朝7時頃はワンボックスワゴンというのでしょうか、ハイエース型の大きなワゴン車で駐車場がいっぱいでした。駅前なので人も車も多いと思います。

当日みなさまのお越しをお待ちしています。よろしくお願いいたします。