

<2026BRM525 西東京 300km 富士 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2026年4月11日(土)~12日(日)晴れ

(項番・距離は試走時のキューシートを元にしてあります。以後修正があった場合は読み替えて下さい。)

土曜日 22時に町田をスタートして南へ。小田原から御殿場へ。沼津まで下って富士川から朝霧高原を登って鳴沢、富士吉田から都留に下って秋山・藤野を経て町田に戻る時計回りに富士山をぐるっと回る300kmです。

夜間で日中よりはマシですが、小田原のPC1まではそれなりに交通量があります。以前当日に走った時はPC1まで自転車が途切れなかった記憶があります。列が長くなるようなら適当に間隔を空けて下さるようお願いします。

#26 樋口(トヨグチ)橋 S(67.6km)

信号手前の押しボタンで横断歩道を渡ります。手前のガードレールは行き止まりなので奥のガードレールの狭い歩道を押して通して下さい。ちょっと距離がありますが、その先のトンネルを出るまで一方通行のため押し歩きをお願いします。(松田警察署交通課に確認の通行方法)



#27 安戸トンネル出口(67.7km)

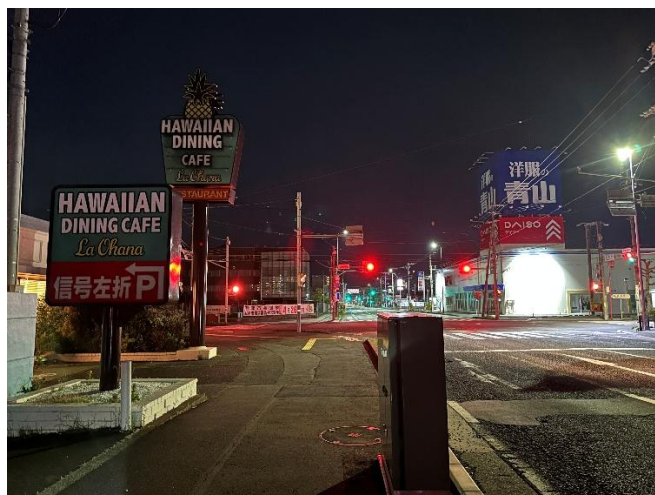
トンネルを出たら正面の信号に目がいきますが、右手の登り坂との間の道に進むのが正解です。

街灯が増えたようで明るくなったと思ったのですが、すぐに街灯が減り暗い道が続きます。特に#29 新鞠子橋S(70.5km)以降は明るいライトが欲しいです。

#32 杉原S(85.7km)で右折して御殿場の市街地を抜けると沼津までの長い長い下りが始まります。

深夜ということもあり、例年この下りはかなり冷えるので防寒対策をお忘れなく。

#35 杉崎町 S(111.3km) “HAWAIIAN DINING CAFÉ”の看板が目印です。



#44 S (160.3km) 感応式なので二輪車用押しボタンを押してください。



#50 (169.1km) 左折 信号なしの右左折が続きますが、朝霧高原を目指して走ればいいです。



#51(170.5km)右折



#52(173.6km)直進



#53(177.1km)左折



#55(183.1km)右折



朝霧高原からの富士山



#60(211.1km) 見通しが悪いので無理せず安全を確認して右折



#81 セブンイレブン淵野辺本町2丁目店(300.4km)でゴールしたら、できるだけ速やかにゴール受付までお越しください。

当日みなさまのお越しをお待ちしています。よろしくお願いいたします。

～おまけ～

沼津から富士川に向かう千本松原の道でアスファルトがはがれてガタガタになった穴ぼこに勢いよく突っ込んでパンクしました。パンク修理していたらすっかり明るくなってしまったのでちょっと寄り道

東田子の浦駅と富士山

