

# 2026BRM425西東京300km富士 試走レポート

AJ西東京スタッフ 小川

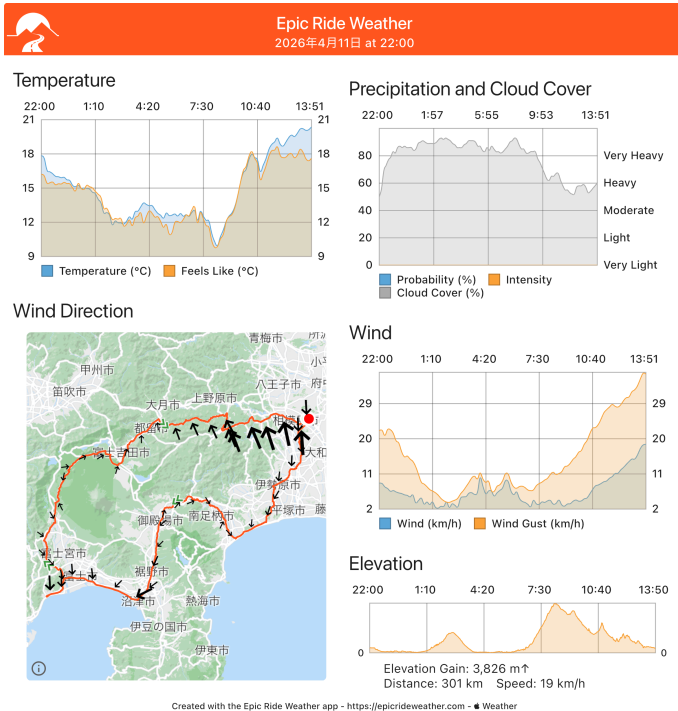


## 【試走日】

2026/4/12(土)

夜間は概ね11°C程度で安定、終盤は23°Cまで確認しました。

下りも長く、夏用装備だと夜はまだ寒いと思うので、インナーや上着で調整すると丁度いいかと思います。



## 【主要到着時間】

| 地点                    | 距離 [km] | 参考通過時刻 |
|-----------------------|---------|--------|
| 根岸からさわ公園              | 0.0     | 22:00  |
| PC1 711 小田原東町5丁目店     | 49.9    | 00:08  |
| 通過チェック 由比本陣           | 144.9   | 04:44  |
| PC2 711 富士川松野店        | 159.1   | 05:35  |
| PC3 711 都留井倉店         | 236.2   | 10:07  |
| ゴール 7-11 相模原淵野辺本町2丁目店 | 300.4   | 13:51  |

### 【全般】

大半の方は完徹で走るであろう300kmとなりますので、活動時間帯の観点では、仮眠なしの600kmや初日400km狙いのPBP90時間を除く大抵のBRMよりハードと言えます。事前のコンディション調整はしっかりと。加えて夜間走行は自覚以上に神経を使いますので、夜明け以後を含め、疲れを感じた際は積極的な休憩も視野に入れると◎です。

また本BRMは、AJ西東京では青切符の導入以後最初の開催となります。

正しく走るべしというのは以前も以後も変わりませんが、これらに過敏な時期もしばらく続くと思われるので、改めて安全第一に、より一層の意識と配慮をもって走行いただけますと幸いです。

※試走時の個人的な体感としては、停車時に左寄せする車が(幅員や交差点への距離を問わず)増えた印象です。

前週のFlècheでは特に感じなかったのが偶然かもしれませんが。

### 【ポイント】

#### ○ #26-30

街灯のない暗い区間が多いです。

R246を避けて進みますが、特に#26は特殊な抜け方となりますので、ご注意ください。

#### ○ #31

直進は自転車進入禁止ですので、間違えないように。



#### ○ #31-32

住宅街の傍であっても野生動物と時々遭遇します。

今回は狸でした。

#### ○ #36-37

所々路面が悪く、走行ライン上に大きい穴が空いていることもあります。(120km地点付近など)

#### ○ #49-53

道路が少しだけ狭くなり、対向車と行き違う区間が所々あります。

日が出たあとも気を抜かず。

#### ○ #60

キューシートの通り、見通しの悪い信号なしの右折です。

交通量も少なからずありますので、各自注意のもと、状況を見て柔軟に対応をお願いいたします。

#### ○ #61

交差点手前、道路左右に展開されている道の駅各施設の出入りで車の挙動が読みづらいです。

巻き込み事故など十分にご注意ください。

#### ○ #65-75

雛鶴トンネルを越えた先にも短めのアップダウンがいくつか残っています。

一方で補給できる箇所は多くありませんので、補給戦略は営業時間とも相談しながら。

#### ○ #76

先日の桃太郎にて直進していた方を見かけましたが、安全のため、直進ではなく側道を進むようにしてください。

【その他】

○ #34-35

PC1-PC2間の補給に、長泉なめり駅近くの吉野家を使いました。

ドリンクバー付きの店舗で、カウンター席にはコンセントがあります。

御殿場から沼津へと下り終わる少しだけ手前なので、無対策だとリスタート後がちょっと寒いです。



○ #54-55: 富士ミルクランド

9:30の営業開始前でも、富士天然水が蛇口から汲めるようになっています。

※今回は車横付けで延々と給水している方がいたため、写真は撮れませんでした。

当然ながら営業開始前はお手洗いを含む各種施設は使えません。確実なのは手前の#53近くのセブンや10kmほど先の富士ヶ嶺の公衆トイレです。



○ #64-65: おむすびのおみや

PC3すぐ手前、作りたておむすびを握っていただけます。

朝6時からの営業なので、道中のお店が軒並み開店前で肩を落とした方でも安心です。



○ #69-70: coffee&bakery Conamont Baicent

昨年9月に牧野でオープンしたカフェで、淵野辺駅～根岸からさわ公園のエリアで営業していたsucrecoという焼き菓子屋さんがこちらに移転したとのことです。

こちら朝からの営業で、サイクルラックやテイクアウトもあります。

距離も登りも残すはあと少しですが、道志みち合流以後は再び車も増えて気を張ると思いますので、最後のひと踏ん張りや早めのご褒美にいかがでしょうか？



以上、皆様のご参加をお待ちしております。

以上