

2025 年 BRM426 AJ 西東京 300 富士 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2024 年 04 月 19 日（土）

天候：曇り/晴れ 気温 13℃～27℃

この試走は v0.92 のキューシートをもとに走っています。

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0km	-
2	PC1 セブンイレブン小田原東町 5 丁目店	49.9km	00 : 25
3	通過チェック 由比本陣公園	144.9km	05 : 17
4	PC2 セブンイレブン富士川松野店	159.1km	06 : 02
5	PC3 セブンイレブン都留井倉店	236.2km	10 : 54
5	ゴール 7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店	300.4km	14 : 35

雑感：

終始風に苦しめられたブルベでした。風が強い日に走った影響か自然の中を走る箇所では大振りな落枝があちこちに落ちていました 当日まで残っているかは不明ですが注意してください。

春先の BRM なので夜と昼で寒暖差があります。対策されることを強くお勧めします。

コースは前半部分のあゆみ橋～R1 までのコースが去年から変わっています。

個人的にはアップダウンが増えた印象ですが、板戸 S から先は走りやすかったです。

各 PC の距離は去年のコースとほぼ同じです。走行計画は去年のログを参考にしてみると良いでしょう。

28 から先の K76 では狸と鹿に遭遇しました。動物には注意して走ってください。

イベント当日は Mt.Fuji 100 というイベントが付近で開催されています。直接的な影響は無いと思いますが、地域への来訪者が増えているので交通量などには影響があると思われますので留意をお願いします。

全般的に晴天といった感じの天気ではなかったため、眺望はイマイチでした。

当日は良い眺望が見られることを祈っています。

#朝霧高原

今年は『朝霧』の名にふさわしい白い世界が広がっていました…(9 時前はまだ朝だよね！)。

富士ヶ嶺農林畜産物生産組合直売所より



富士宮鳴沢線展望台より



風景は心の目で見ましょう！

#59 東恋路 S

東恋路 S を右折して高架をくぐると目の前に富士山が広がります。



唯一きれいに見えた富士山でした。

道路状況：

全般的に昨年と同じルートのため特に注意事項はありませんが、注意喚起という意味で昨年と同じ箇所も含めてですが数点だけ。

ルート上、何か所か感應式の信号があります。ボーッと待っているといつまでたっても変わらないという事態になります（私みたいに）。

感應式信号の場合は押しボタンがあるので探してください…

#13 信号無し

水引 S を過ぎたらすぐです。交差点を通過して信号機の下を通過したらすぐ左折するイメージです。

#60 信号無し

富士吉田 IC 入口を過ぎた先の右折ポイントですが、道路形状が R 角の強い「Y」のような形をしており、右折時に対向車の視認が非常に難しかったです。Q シートの備考にもあるので、注意して渡ってください（昨年より交通量が増えているイメージです）。

自分は後方の車に注意して、赤丸で示したゼブラゾーンまで進出することで対向車の確認をしました。



#61 スマート IC 入口

鐘山通りを下りですが、部分的に悪路がありました。ハンドルを取られないように走行してください。鐘山通りは地元住民の方も良く見かけました。生活道路だと思いますので安全な走行をお願いします。

以上