

2025BRM315 西東京 300km 天城越え 試走レポート

2025年3月5日

スタッフ 松野 享一

- 以下のレポートはキューシート v0.91 に基づくものです。コースには変更ありませんが、この試走の結果を受けて PC が変更となっています。最新の情報をサイトで確認ください。

- 試走日：2025年3月5日（土）晴れ・微風・3°C~20°C

- 概要（峠▲はおおよその時間）

スタート	0.0km	座間芹沢公園北管理棟	6:00
通過チェック	143.0km	ペリー艦隊来航記念碑	13:52（参考クローズ 15:32）
▲	158.4km	峰山トンネル	14:55
▲	172.1km	新天城トンネル	16:00
▲	204.8km	冷川トンネル	18:23
ゴール	300.4km	ローソン座間栗原北店	23:58（クローズ 2:00）

（獲得標高 3,490m / パワーデータ NP 124W・IF 0.547・TSS 487.0）

- コース全体の印象・注意点

- ◇ AJ 西東京の新コースです。スタート地点は**座間芹沢公園北管理棟**となります。スタート・ゴールの時間帯は、駐車場ゲートに車止めのチェーンが張られていますので、じゅうぶん注意ください。
- ◇ 明るい時間に東伊豆・中伊豆の観光地を巡ります。試走当日は、開花の遅れた河津桜が満開だった影響か、混雑する箇所がいくつかありました。
- ◇ 東伊豆・中伊豆ともトンネルが沢山あります。セーフティライトのみならず、ヘルメット尾灯など、安全に配慮した装備をおすすめします。

- ポイント

- ◇ スタートからあゆみ橋に至るルートがややわかりにくいかもしれません。キューシートや Google Map などで予習をお願いします。
- ◇ R135 などでいくつか工事がありましたが、前を見て走っていれば問題ないはずです。
- ◇ 東伊豆はグルメポイント多数です。自分は間瀬で豆大福、伊豆高原手前の城ヶ崎 BLUE でソーキそばを頂戴しました。
- ◇ 下田の通過チェック、**ペリー艦隊来航記念碑**周辺は、コースでもある、[ペリーロード](#)はじめ観光スポット多数です。できればのんびりしたいところです。
- ◇ **峰山トンネル**からの下りは、一部は林道を下るといった風情です。少ないながら車も走っていますので、集中して走りましょう。
- ◇ **新天城トンネル**までがこのコースの上りハイライト。ループ橋など、楽しめるといいのですが。交通量が少ないことを祈ります。

- ◇ せっかくなので、浄蓮の滝（道の駅天城越えの2kmほど先）に寄ってみました。駐車場にはバイクラックがあり、そこから10分ほど階段を歩くと滝です（駐車場の展望デッキからも滝は見られるようです）。売店はほぼ閉店時間でしたが、トイレは利用可能。自販機もありますが、ごみ箱がありません。
- ◇ 中伊豆をのんびり走り、いつもの冷川トンネルを越えると、あとは帰るだけです。諸事情あり、夕食を補給食で代替してしまったのですが、気温も下がりますので、できればしっかり食べたいところでした。
- ◇ ゴールは、道路右側の**ローソン座間栗原北店**です。深夜は無人レジとなるようです。どうしてもレシートが取得できない場合は、そのままゴール受付まで来てください。

以上

