

<2025 BRM315 西東京 300km 天城越え 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2025 年 3 月 1 日(土) 晴れ

AJ 西東京の新コース、朝スタートの 300kmです。

スタート&ゴール受付は**座間市芹沢公園北管理棟**になりますのでお間違いありませんように。

伊豆の東海岸を下田まで走り、天城越え後、冷川トンネルから伊東に降りて往路とほぼ同じコースで戻ります。スタート直後とゴール手前はあまり馴染みがないかもしれませんが、新コースとは言ってもランドヌール/ズにはお馴染みの場所をつなぎ合わせたようなコースではないでしょうか？

伊豆の東海岸は車も多く、あちこちで渋滞していたり、工事で片側交互通行だったり相変わらずです。

最初のチェックポイントが 143km先の下田なので、道中海鮮や甘味をいただいたり景色を眺めたりしながらコースをお楽しみください。



フォトチェック 1(143.0km) ペリー艦隊来航記念碑と下田の運河



運河付近は歩行者に注意です。

峰山トンネル(158.4km)からの下りは見通しの悪いカーブが続きます。対向車にご注意ください。

試走日は下佐ヶ野S(162.4km)で左折した途端R414が大渋滞していました。こちらの車線は伊豆縦貫道の河津七滝IC以降は流れていたのですが、対向車線は新天城トンネルの一つ手前のトンネル付近まで渋滞の車がみっちり詰まった状態だったので、後ろから来る車も自転車を避ける余裕がなくギリギリで追い抜くので怖かったです。

ピークの新天城トンネル(172.1km)前後は両車線共スムーズに流れるようになり、ホッとしたのもつかの間、下り始めてすぐに今度はこちらの車線が大渋滞です。車の横をすり抜けようにも路肩がしっかりしていなかったり、観光バスが塞いでいたりで走りにくく、市山S(183.1km)でR414を離れてからは交通量も減り、やっと走りやすくなりました。天城越えは南からも北からも何度か走っていますが、こんなにしんどい天城越えは初めてでした。当日はあまり渋滞しなければいいのですが。

試走でコース見直しがあり、若干変更がありますので最新のキューシートのチェックをお願いします。

中伊豆あたりで日没になる方も多いと思います。冷川トンネルまでの道は真っ暗なので明るいライトのご用意をお願いします。冷川トンネルを下って伊東。往路に通ったルートでゴールを目指します。

渋滞解消後と思われるので、いつもの？真鶴旧道も通りません。そのままR135を走って下さい。

ゴールのローソン座間栗原北店(300.4km)は夜間セルフレジとなっているようです。レシート取得後すみやかにゴール受付の芹沢公園北管理棟までお越しください。

当日みなさまのお越しをお待ちしています。よろしく願いいたします。