

2025BRM 西東京 300km 天城越え 試走報告

試走者:湯浅

試走日:2025年3月1日(土) 晴れ、気温は最低 5°C、最高 26°C(GARMIN データより)

概要:最新版 Q シートに読み替えての走行記録となります。

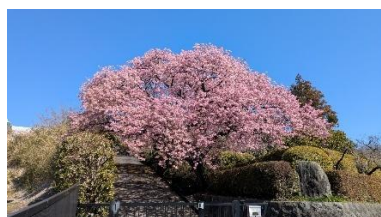
		総距離 km	通過時刻	参考クローズ時刻
スタート	芹沢公園北管理棟前	0	6:00	6:30
フォトチェック	ペリー艦隊来航記念碑	143	15:14	15:32
	新天城トンネル	172.1	18:08	—
PC1	ローソン中伊豆八幡店	198	20:56	19:12
	セブンイレブン伊東湯川店 →ここで DNF しました	216.3	22:03	—

ポイント

- * 3/1 試走後に PC1,2 が変更となりました。最新版の Q シートを確認してください。
- * 東伊豆、中伊豆ともにトンネルが多いので 400km 級のブルベ装備(前照灯 2 つ、自転車後尾灯 2 つ、ヘルメットの尾灯)を推奨します。
- * 交通ルールの遵守(踏切や交差点での一旦停止など)と歩行者や自動車、バイクに配慮した安全走行をお願いします。
- * 当日の天気予報に応じて寒暖差に備えてください。日の入り後は結構冷えます。

1. スタート～フォトチェック

- 総距離 2.6km(以下総距離は省略) K51 に合流する交差点は感应信号です。二輪車用ボタンを押してください。
- 6.2km 直前の交差点を右折後、正面の橋を渡らず左折です。GPS ナビだけでは間違いやすいです。
- 62km 付近 湯河原から熱海までの途中に工事箇所があり、片側通行の信号あり警備員の指示に従ってください。
- 67.6km～70.3km トンネルは迂回します。国道に合流するポイントは安全確認をお願いします。
- 90.5km 汐吹公園から先の工事は土日祝日は休工です。
- 96km 付近 川奈ホテルを過ぎてから工事箇所があり、こちらは土日でも工事を行っています。
- 伊東の手前から脚攣りのためペースはダウン、川奈で海鮮丼を食べるのを諦め 13 時半ころ稲取のあたりでカレーをいただきました。昼間は暑かったので辛いカレーを食べて汗をかいて丁度良かったくらいです。



2. フォトチェック～PC1(☆ローソン中伊豆八幡店に変更となりました)

- 143.2km ペリーロードは運河沿いの石畳の道です。特に昼前後は観光客が多いのでご注意ください

い。



- 158.5～162.4km 峰山トンネル通過後は見通しの悪いカーブが続きます。また路面の状態が良くない箇所あり、ご注意ください。
- 162.4～172.2km 試走日当日は丁度河津桜の見ごろを迎えていたこともあり、上り下りともに交通量が多く渋滞していました。開催日の渋滞程度はわかりませんが、渋滞している脇を走行する際はくれぐれもご注意ください。新天城トンネルに向けて上る中間点には、「旅の駅 吉丸」がありトイレ休憩も可能です。
- 新天城トンネルを越えてから修善寺方面へ一気に下りますので、汗冷えしないようにトンネル入り口でインナーを着替え、ウインドブレーカー、ネックウォーマーを着込みました。入口辺りは狭いので走行車両にはご注意ください。
- 日の入り後は街灯はなく暗いです！前照灯二つ点灯をお勧めします。#46 市山交差点を右折してからは渋滞もなく走りやすくなりますが、暗いため注意して走行ください。



3. PC1～PC2(☆セブンイレブン小田原東町5丁目店に変更となりました)

- 新天城トンネルからの下りに続き、鮎見橋～冷川トンネル～#53(213.9km)この区間も暗いです。冷川トンネル越えてからの下りは、一部路面状態が良くない箇所もありますので、注意して走行ください。
- セブンイレブン伊東湯川店に着いたのは22時過ぎ、いかんせん登りで脚を回し続けられずここでDNFしました。
- 伊東駅から熱海駅まで輪行、そこからジソーで小田原へ(既に熱海駅より先の電車はなかった)。小田原の「万葉の湯」に着いたのは1時3分でした。翌朝まで仮眠を取り、残りのコースを走りゴール PCに到着したのは12時過ぎ、試走は終了です。

- 復路伊東で DNF する場合、終電の時間を参考までに。伊東駅 22:05 発ー熱海駅 22:28 着、熱海駅 22:35 発ー小田原駅 22:56 着が最終となります。
- 291.1km 分岐点は斜め左方向へ進みます。道なりに右斜めに進むと、本厚木駅方面へ進めません。また、あゆみ橋は車道を走行ください。
- 298.7km 感応信号です、二輪車用押しボタンは横断歩道の左側(赤の矢印)にあります。歩行者用は横断歩道渡った先の支柱にあります。右折後小田急線踏切を渡れば最後の登りが待っています。
- アクシデントは前照灯の一つ OHLIGHT が走行中に脱落したこと。ネジが緩んでいたのに全く気づきませんでした💧



最後に 当日は好天に恵まれることを願いつつ、スタッフ一同皆様の参加をお待ちしています。