

2024年 BRM518 AJ 西東京 400 黒曜石 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2024年05月04日（土）～05（日）

天候：雨/晴れ 気温 8℃～35℃

この試走はv0.80のキューシートをもとに走っています。

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0km	-
2	PC1 7-11 都留井倉店	57.7km	10:13
3	笹子隧道 フォトチェック	82.8km	12:02
4	PC2 ローソン南アルプス六科店	120.8km	14:03
5	PC3 ローソン小淵沢上笹尾店	151.8km	16:24
6	PC4 ファミリーマート岡谷神明町店	196.7km	19:30
7	PC5 ローソン富士川増穂インター店	280.5km	23:27
8	通過チェック ローソン富士吉田富士見バイパス店	325.4km	02:09
9	PC6 7-11 神奈川藤野町店	372.3km	05:02
10	ゴール 7-11 相模原淵野辺2丁目店	401.7km	06:39

雑感：

新コース黒曜石 400 は諏訪湖まで行って帰ってくる BRM となります。登りが前半に集中しているコースプロフィールとなっています。PC4 FM 岡谷神明町店に到着した地点では貯金が無いかもしれません。それでも焦って危ない走行はしない様をお願いいたします。復路は下り基調です。タイムは取り返せません。ライトを複数付けて、路面状況を確認しながら安全に帰ってきてください。

と書きつつも、撤退判断は早めをお願いします。

キューシートにも記載しましたが、諏訪(岡谷)まで走行すると東京に帰着できる電車の最終が 20 時 20 分過ぎとなりますが、20 時半に岡谷に居ることができる方は帰れると思います。

1 つ手前の PC3 ローソン小淵沢上笹尾店近くの小淵沢駅、もしくは諏訪に入る前の茅野駅（東京へ帰着可能な電車は 20 時半頃が最終）からの撤退を検討してください。

芦川からの登りは動物の気配がたくさんしました。

遭遇はなかったもののあちこちでゴソゴソと蠢く気配を感じ、飛び出してくるのではないかとひやひやしながら走りました。参加者同士お話ししながら登ると動物も避けてくれると思います。

コース的にも季節的にも寒暖差が発生しやすいコースです。

甲府盆地や七里岩は暑かった（30度近く）ですが、若彦トンネルや河口湖、R20は一桁まで気温が落ちました。若彦トンネルからは下り基調なので体も暖めづらいです。十分な装備を準備されることを推奨します。

眠くなったら仮眠をお願いします。R139、R20沿いにはイトインのあるコンビニ、24時間営業の定食屋、24時間営業のコインランドリーが多少はあります。眠気をうまくコントロールして走ってください。

道路状況：

#6 山王神社前 S

キューシートにもあるように、信号越えたら歩道です。歩道は徐行しましょう。



#17-#19 K212

笹子隧道への上り下りですが、試走日は落枝、落石があちこちにある状態でした。かなり大きい石もありました。道も荒れたままで特に補修はされていませんでした。

上り下りには気を付けて安全な走行を心掛けてください。

#20 S 無し

キューシートにも記載しましたが柏尾 S を過ぎて勝沼大橋を渡ると左側に側道が見えるのでそこを
通ってください。



通り過ぎた場合はそのまま次の原 S まで走って右折してください。

R20 の道路を逆走する、自転車を押し歩いて戻るなどは行わないでください。

#相生歩道橋 S

キューシートには記載がない直線する箇所です。

正面信号の進行許可が「左折」から開始されます。左折レーンの停止線の位置で待機していたら、左折車が左折準備のためか左に寄りながら通過されて若干怖かったです。

手前の停止線の先にあるポール内のゼブラゾーン内での待機を勧めます。

ゼブラゾーン内からは自転車用の横断指示のゾーンも指定されています。



#芦川からの登り

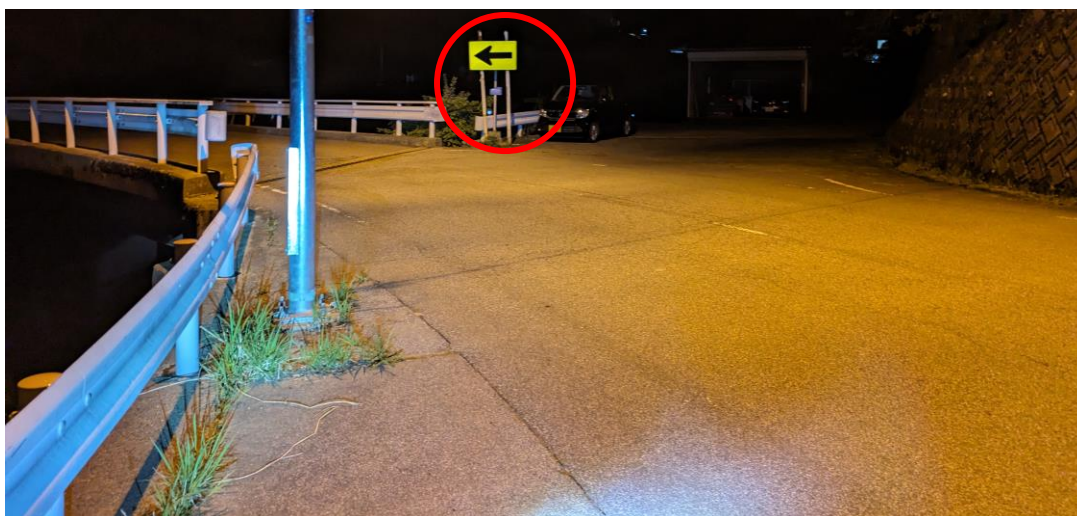
2カ所橋を渡る箇所があります。キューシートには記載していません。

下記のように大きな矢印の看板が出ていますので、その指示に従って走ってください。

290Km 付近



293.2Km 付近



最後に：

諏訪四社を回って本 BRM の無事な終了を祈願してきました。AJ 西東京の合言葉は「おうちに帰るまでがブルベ」です。

以上

おまけ：

黒曜石：

諏訪地方は黒曜石の一大産地でした。諏訪の黒曜石は東海地方から東北・北海道まで流通していました。諏訪の黒曜石は透明度が高く、宝石のような価値も持ち合わせていたといわれています。縄文の人々が黒曜石を求めた諏訪を目指したように皆様も諏訪を目指してください。健脚の方なら黒曜石のお守りなどが購入可能です。

地形・地質：

目的地の諏訪は中央構造線と糸魚川-静岡構造線の食い違いで凹んだ地域です。皆様が駆け下る木落とし坂(#60 手前)は糸魚川-静岡構造線の断層崖です。「諏訪大社 上社前宮」は糸魚川-静岡構造線と中央構造線の交差点にあるといわれています。

七理岩は葎崎舌状台地といい、20 万年ほど前八ヶ岳が噴火した際の山体崩壊による岩屑流（葎崎岩屑流）の堆積物を釜無川と塩川が浸食した結果生まれた台地です。R141 では左右に浸食崖が見えます。

#40 薬師堂橋東詰 S を左折すると露頭があります。

中央本線の遺構：

本コースには中央本線の遺構を見ることができます。スイッチバックの遺構(初狩・笹子駅)、蒸気機関車の給水塔(日野春)、立場川橋梁など。

中央本線の路線改修によって使われなくなった橋脚もあります。

探してみはいかがでしょうか。

風景：

AJ 西東京の BRM なので富士山が見えます。キューシートに記載した以外にもビューポイントがあります。探してみはいかがでしょうか。南アルプスと富士山を一望できる場所もありますよ！

お山も富士山以外に瑞牆山、八ヶ岳、南アルプス（甲斐駒ヶ岳、北岳等）、霧ヶ峰等色々見れます。