

2024年 BRM420 AJ 西東京 300 富士 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2024年04月06日（土）

天候：雨/晴れ 気温 9℃～23℃

この試走はv0.95のキューシートをもとに走っています。

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0km	-
2	PC1 セブンイレブン小田原東町5丁目店	51.0km	00:26
3	通過チェック 由比本陣公園	145.9km	05:28
4	PC2 セブンイレブン富士川松野店	160.2km	06:15
5	PC3 セブンイレブン都留井倉店	237.3km	11:09
5	ゴール 7-11 相模原淵野辺本町2丁目店	301.5km	14:57

雑感：

試走日は天気予報も外れて夜半に雨が降りましたが、夜明けとともに雨は上がり、直に快晴となりました。個人的には富士300ではよくある天候パターンだと思っています。

春先のBRMなので夜と昼で寒暖差があります。対策されることを勧めます。

コースは前半部分が大きく変わっています。R1までの道は夜間故か交通量が少なく比較的走りやすかったです。コース変更の影響で従来よりも早い時間に、小田原、御殿場、沼津に着きます。御殿場は3時前、沼津は4時前に到着しました(足がある方はもっと早いかも)。

三園橋のすき屋で牛丼【朝食】を食べていましたが、このコースだと三園橋付近で朝食を取るの時間的に少々早い感じがします。千本松原に入って直ぐの「すき屋」を過ぎると飲食店は減ります。

PC2からは例年通りの朝霧高原です。河口湖付近になると新コースを走ってPC3へ(今年の富士大回り400のコースを逆に走ります)。PC3から先は例年通りです。

日が昇ると交通量が増えました。朝霧高原は普段よりは多いと感じました。道志みちもバイクが多かったです。

道路状況：

#7

橋の手前を左折です。

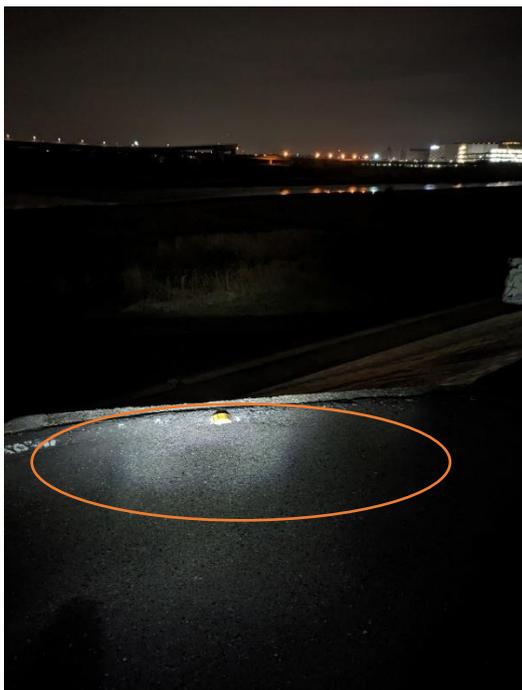
#10 あゆみ橋際 S～ #11

相模川の河川沿いを走ります。小田急線の下をアンダーパス側で通行してください。

見えての通り高さがないので立ちこぎはしないように。



河川側にはポールがあるのですが、出口側でポールが折れていました。暗がりだと道路があるように見えます。直進すると川辺に転落します注意してください。



#11

車止めは以下のようになっています。指示通り右折してください。



#14 馬入交差点 S

信号に従って青信号で進行してください。直進指示「↑」信号では進まないでください。

試走時は目の前で信号無視して進行した自動車でしたが、皆様はつられない様に。

#19 扇町 5 丁目 S - #20 栢山神社入口 S

道路工事が行われていました。試走時は全面通行止めとなっていました。下記の URL の工事と思われるので、本番時も工事をしている可能性が高いです。ルート変更もあり得るのでアナウンスには注視してください。

https://www.city.odawara.kanagawa.jp/global-image/units/629550/1-20240403194311_b660d32bfd96eb.pdf

#狩宿の下馬桜

昨年フリーハブがリアルフリーとなるトラブルで DNF した下馬桜。今年は咲いていました。ただ、例年の台風の影響で往年ほど花はつかないようです。桜の木が元気なころに来てみたかった。



#朝霧高原

試走日早朝の雨の影響か、霞もなく富士山もきれいに見えましたが、花粉の飛散も見えました。特に標高が高くなると杉の枝が黄色く染まっていました。花粉症の方は対策を忘れずに(でも眠くならないように)。

富士ヶ嶺農林畜産物生産組合直売所より



富士宮鳴沢線展望台から南アルプスと本栖湖



#56 東恋路 S

東恋路 S に到達するには東恋路西 S の直後にある側道に入ってください。

東恋路 S の信号は押しボタン式です。

東恋路 S を右折して高架をくぐると目の前に富士山が広がります（天候次第ですが...）。

#57 信号無し

富士吉田 IC 入口を過ぎた先の右折ポイントですが、道路形状が R 角の強い「Y」のような形をしており、右折時に対向車の視認が非常に難しかったです。注意して渡ってください。ブリーフィング時にも注意があるかもしれません。

自分は後方の車に注意して、赤丸で示したゼブラゾーンまで進出することで対向車の確認をしました。別途試走レポートでより良い方法が示されるかもしれないので確認をお願いします。



#58 スマート IC 入口

鐘山通りを下りですが、部分的に悪路がありました。ハンドルを取られないように走行してください。鐘山通りは地元住民の方も良く見かけました。生活道路だと思われるので安全な走行をお願いします。

PC3～ゴール

PC3 から先は例年通りのコースとなります。

アップダウンが続きますが、試走日はあちこちで桜が咲いており、花見がてら走りました。

当日まで花が残っていることを願っています。

以上