

# 2024 年 BRM302 西東京 200 伊東 試走報告

試走スタッフ 長谷川 薫

試走日：2024 年 2 月 17 日

今回のコースは西東京で 2 回目となります。伊豆路を伊東まで行って折り返していくコースです。すこし昨年のルートから変更しています。汐吹公園まで延ばしています。また、途中の PC を含むチェックポイントが 3 つあり（スタート・ゴール含まず）。走りなれている方にはコースの想像がつくので天気がよければ走りやすいコースです。コンビニも多く、電車が並走しているので何かあっても比較的エスケープすることがしやすいです。ただ、いつものことながら譲り合いの安全運転に心掛ける必要があります。参考までに 2024/1/29 v0.71 のキューシートで走行しています。

ポイント

## 1. スタート（根岸からさわ公園）～通過チェック 汐吹公園

昨年と違いコース変更があります。昨年の帰路に使ったコースである県道 63 号相模原大磯線を基本に、国府新宿まで向かうルートを途中まで引いている。そして、この区間は 98.8 km あり。休憩ポイントなど個々人で設定することができます。

走行の注意ポイントは以下の 4 点です。

スタートして #4 上依知歩道橋 S ぐらいまでは信号が多く、「信号によくひっかかるね」と感じるくらいでした。

#4 上依知歩道橋 S は右の写真のとおりとなります。キューシートは斜め右の記載であり、写真のように歩道橋をくぐって、左手に「厚木貨物事業協同組合給油所」を左手にみながら、かつ右手の長い歩道橋に沿って、斜め右に走行しましょう。



#9 名無し信号はキューシートに記載の通り、車道を素直に二段階右折したほうがスムーズに曲がれます。横断歩道を使っての 2 段階右折は、歩行者用押しボタンの信号を使うことになり、ボタンの押し忘れや押したとしても青になるまで時間がかかることがあります。

#17 の早川口から # 東海岸町は、有料道路（真鶴ブルーラインや熱海ビーチライン）があり、自転車進入はできません。一般道を標識通りにいけば問題なく走れます。

それ以外はトンネル迂回など本線に戻るときに車やバイクに注意して進めばよいです。

（利用した休憩）

コンビニ（小田原）：小田原の観光品が食べられるかも、小田原城最中を食べてしまった。

## 2. 通過チェック 汐吹公園～通過チェック 根府川駅

帰路は、基本、往路で使用した道です。キューシート #30 まではトンネル迂回もなくそのまま車道を走ります。

注意ポイントは以下の通り。

特に熱海手前のトンネルは交通量も多く、渋滞もありました。路肩ぎりぎりを通ることが多くなり、路肩も変形しているところなどがあるため特に慎重に走行する必要がありました。

#30 は、キューシートの備考に記載のある写真のような看板が交差点の左奥にありそれが目印です。また、この交差点にアプローチするのに国道 135 号の坂を上り、根府川駅 左折の標識があり、そして標識をくぐり進めていくと、この信号交差点の左手前に白を基調としたベージュ系のタイルを使ったリゾートマンションが見えますのでそこを左折してください。左折後すぐに上りとなっています。そのあとは根府川駅までみちなりです。



（利用した休憩）

ひもの食堂 海辺（宇佐美）：干物が食べられる食堂。でも注文から焼くので少し時間がかかります。

### 3.通過チェック（写真） 根府川駅～セブンイレブン大磯国府新宿店

根府川駅を出て#32-33の区間は市道を通る。生活道ですから住民の方々を優先するマナーを忘れずに慎重に走行させてもらいました。思った以上に抜け道にして運転荒く抜け道として使っている車もいるので注意が必要でした。それ以外は往路で通った道ですが、国道1号は時間帯的には車が多くなる時間になるので、側道からの侵入にも注意して走行しました。

（利用した休憩）

パン工房 カモーリ（小田原 石橋地区）： コースの国道135号の近く、土曜日だけ開店の小さなパン屋。

### 4. セブンイレブン大磯国府新宿店～ゴール 7-11 相模原淵野辺本町2丁目店

比較、丘陵地帯を走りますので多少のUpdownがありました。コースも後半に差し掛かり脚が削れます。

注意ポイントは以下の通り。

#42 三本松 S この先の1.6km先にある交差点 分れ道だが工事のため、一見、直進がメインに見えるが、ここの交差点は斜め右折をすることになる。

#45 三田小学校入口 S は、往路で通過している交差点で通り過ぎないように注意してください。今回の新しいルートです。なお、#46までは三田小学校前 S をすぎて坂を下ってすぐの信号でしたが、すぐにわかりました。

#50 座架依橋をすぎてランデックの看板を探すことはすぐできました。左折する道は細かったです。スピードを出しすぎると通過してしまいそうでした。ただ、車もこの道を利用しようと左折する車が多いので接触しないように注意してください。

#51 #50で左折した道は、暗くなった時間でしたので真っ暗でしたこの交差点は信号もないです。この右折には左の写真の小さな橋を渡ることになります。

#55 は、キューシートの記載のとおりで右折口が狭くなっているのを見つけるが難しいかもしれません。この道は使用する方も多く、それなりに交通量もありますので、右折に注意かつ右折後もアスファルトの路面が悪いので注意して走行してください。それ以降はキューシート通りに走ればゴールできると思います。



余談：

せっかくの余白があるので、

汐吹公園の海岸線まで、汐吹を見ることができました。写真は撮れなかったけど。水しぶきがあるので退散。もっとダイナミックな潮の流れあるならポンチョが必要です。ただ、ビンディングシューズで行くには坂が急すぎて難あります。



国府新宿の交差点越しにこんな史跡があるとは、相模国府祭（問答座）の石碑がある。今から一千年以上前の寒川神社と川勾神社の一之宮言い争いの碑だそうだ。



スタッフ一同みなさまのお越しをお待ちしております。

以上