

## 2024BRM323 西東京 200km しおかつお松崎 試走報告

スタッフ大上

快晴でメカトラもありませんでしたが、昨年に続き DNF でした。

### 1. 天候

最終的には、折返しの雲見にまでもたどり着けず、爆風で自転車に乗ることができずに石部温泉で撤退しました。8:00 のスタート時は気温低めながら快晴でした。気温は寒めながらも順調に上昇しました。午前中も風は強めでしたが、午後になると手が付けられませんでした。試走日は最高の富士山でしたが、この時期は強風と絶景はトレードオフかもしれせん。

### 2. コースの変化点

主催担当が下見もしてきてくれて、いくつか昨年から変更を加えています。より楽しめるコースになっているはず。

- 1) PC1 からは折返しになりました。一旦停止で左折して大仁橋を渡り、国道を右折して狩野川大橋を渡ったところからサイクリングロードに入ります。

例年は左岸の県道を通って城山の真下を通るので、なんだか石切り場の殺風景なところだと思っていましたが、今年は右岸を通るので雄大な城山を眺めることができます。

次の神島橋を渡って昨年も走った左岸のサイクリングロードに戻ります。



- 2) 写真チェックの岩科学校からは、棚田への上らず県道を道部交差点まで戻り、道部交差点からはマーガレットライン/彫刻ラインで折返しの雲見を目指します。
- 3) 岩科学校と雲見をどちらも折返しにしたことで少し距離も伸び、コロナ禍に始めたゴール受付の東横インを通り過ぎた先のセブンでのゴールをやめ、素直に東横インをゴールとします。(試走時のキューシートはセブンがゴール)

### 3. 道路状況など

試走の範囲では特段の問題はなく、ただただ風が強くて進まなかっただけでした。

### 4. 撤退方法

- 1) 序盤戦の往路の土肥までであれば、船原峠を越えて修善寺に下ることができます。
- 2) 土肥からであれば、フェリーで清水に向かうこともできます。
- 3) 松崎まで進んでいけば、K15 で娑婆羅峠を越えて下田に下れば伊豆急があります。
- 4) 松崎からは東海バスで修善寺に行くこともできます。最終バスは 17 時です。輪行袋に入れてあれば乗車可能です。

当日は、穏やかな天候を期待して皆様をお待ちしています。

以上