

<2024 BRM323 西東京 200km しおかつお 達磨山コース試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2024 年 3 月 9 日(土) 晴れのち爆風

駅前のミニストップにはトイレがありません。スタート前のトイレは駅のトイレをご利用下さい。駅入り口に向かって右手奥、ロッカーの奥にトイレがあります。

#7<4.6km>徳倉橋を渡って左折でサイクリングロードに入りますが、入口に鉄板が敷いてあります。

晴れていれば大丈夫だと思いますが、滑らないようご注意ください。



確か 20.7km あたりにあった『ねぎぼうず村』の看板がなくなっていました。代わりに何やら怪しい？オブジェが。。(激坂の途中で写真を撮れず)

#19<29.8km>フォトポイント 1 だるま山高原レストハウス

指定対象とブルベカードの加者名が記載してある面を撮影してください。

駐車場横にトイレがあります。この後西伊豆スカイラインにはトイレも自販機もありません。



#24<51.1km>仁科峠から 1km下った所で松崎方向に左折して下さい。



この先道幅が狭く見通しが悪くなります。スピードの出しすぎと対向車に注意です。
落ち葉や枝、こぶし大の石など 晴れていれば木漏れ日で路面状況が見づらいです。

#30<97.4km>ファミリーマート南伊豆下賀茂店 店舗裏から入り、店舗表から折り返します。

途中 PC の時間制限がなくなり、参考タイムを過ぎても大丈夫ですし、ギリギリでもトラブル等なければゴールに間に合うと思いますが、もしもDNFするのならここが一番のDNFポイントだと思います。10 kmほど走れば下田から伊豆急に乗ることができます。

#33<120.3km>フォトポイント 2 雲見海岸

指定対象とブルベカードの参加者名が記載してある面を撮影してください。



雲見牛置岩越しの富士山！！ これを見て欲しくて雲見海岸を通るルートにこだわりました。
当日も見られますように。

下賀茂のPC1を過ぎる頃から西風がかなり強くなり、海岸沿いに出ると煽られるようになりました。

実は雲見海岸のフォトポイントで写真を撮っている時も手すりに引っ掛けた自転車が風で動くほどでした。

それでもだまだまし風をいなしながら走っていましたが、122.7kmの石部海岸であまりの爆風に路肩のちよつと広がった所で止まったら自転車ごと風に吹き倒され、倒れた衝撃でヘルメットのシールドが外れて吹き飛ばされてしまいました。

爆風と海岸の飛砂で目を開けていられないので、シールドを捜しに行こうとする間も倒れた自転車が風でズルズルと動きます。風の来ない所に自転車を立てかけようとしていると、そばのバス停から呼ばれました。

なんとそこにバス待ち中の松崎ルート試走組がいるではないですか！！

ヘルメットのシールドを捜してみたもののどこまで吹き飛んだのか見当たらず、爆風と飛砂の中を裸眼で走るのは危険なので、もうすぐ来る松崎行きのバスと一緒に待つことにしてここでDNFです。

松崎まであと7kmほどなんですがねえ。

松崎で17時発修善寺行きの最終バスに乗り継ぎ、修善寺から伊豆箱根鉄道で三島駅へ。

伊豆箱根鉄道はJR三島駅の南口に着くので、北口に行くには駅をぐるっと回るか、入場料を払って駅構内を突っ切るしかありません。

駅構内を突っ切る場合、交通系ICカードタッチで入ることはできますが、出られませんので券売機で入場券を買ってから入って下さい。

DNFで中途半端な試走レポートとなってしまいましたが、当日は穏やかな天気になりますように。

みなさまのお越しをスタッフ一同お待ちしております。