

2023 年 BRM603 AJ 西東京 600 諏訪湖 順回り 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2023 年 05 月 20 日（土）～21 日（日）

天候：曇り時々晴れ、まれに小雨 気温：14℃～34℃ 風：強（海から陸への風）

コース：順回り Option コースは使わず

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0 km	-
2	通過チェック A FM 辻堂神台	31.5 km	20 日 06:43
3	PC1 ローソン中伊豆八幡店	122.8 km	20 日 11:09
4	通過チェック B 東海道広重美術館	181.4 km	20 日 14:51
5	PC2 7-11 富士川松野店	195.7 km	20 日 15:33
6	PC3 7-11 韮崎旭町店	264.6 km	20 日 18:39
7	PC4 7-11 下諏訪湖岸通り店	330.5 km	20 日 22:03
8	通過チェック C FM 甲斐双葉塩崎店	392.7 km	21 日 05:29
9	PC5 FM 富士宮芝川店	462.0 km	21 日 08:46
10	通過チェック D 大石公園	515.9 km	21 日 12:22
11	PC6 ローソン山中湖石割店	540.2 km	21 日 14:11
12	ゴール 7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店	601.4 km	21 日 17:14

雑感：

試走日は普通の週末でしたが自動車が多かったです。渋滞は伊豆半島(湯河原・熱海)、朝霧高原、富士五湖などの観光地のみならず、沼津や富士市内でも発生していました。

上記以外にも事故渋滞にも遭遇しました。

道路工事で片側通行に規制されている箇所が複数箇所ありました。覚えているだけでも、#35 の先の R414、蒲原付近、釜口橋、河口湖畔等々

天候も安定しませんでした。大半は曇りもしくは晴れでしたが少雨に遭遇することも数回ありました。当日は気候が安定していることを願います。気温は一番冷えた夜の富士見峠でも 14℃あり比較的走りやすかったです（1 週間前の富士大回り 400 とは大違いです…）。

各詳細：

キューシート：2023.04.17 Ver.0.90

#7 大塚本町 S

2月に行った伊東 200と同じルートとなります。4月の富士 300とは指示が異なります。注意して進んでください。

#11 通過チェック A ファミリーマート辻堂神台店

店舗の入っている建物が工事中となっており、建物が足場で覆われています。

FMの特徴である外装が隠れていて見つけにくいです。見過ごさないように注意してください。（特に逆回りの方は右側の建物になるので見落とし注意です。）

#20～#22

熱海からの R135 区間はキューシートの指示通りトンネルを避けて走ってください。

間瀬

今回の 600 は次の PC が冷川トンネルの先になるためここで少し補給。冷たい「伊豆みかん」と「伊豆の踊子」で小休止。

なお苺大福は終わっています。



#32～#34

伊豆市、伊豆の国市の市街地を走ります。道は全般的に狭いです。

走っている自動車も地元の方がメインなのか比較的自由に走っている印象です。急ハンドル、急停止に注意してください。

順回りの出走者が走る時間帯、コース付近にある小中学校の生徒が多数下校しています。飛び出しなどには遭遇しませんでした。道路上に歩行者が増えるので走行には留意をお願いします。上記区間にある深沢川で橋の架け替え工事が行われています。この橋は試走時のキューシートには記載がありません。地図上では橋を渡って直進するのですが、実際に走ると左斜め前方に進む感じとなります（修正版キューシートには追記されます）。

#37 玉江町 S～港大通り

沼津の港湾区画は観光客が多く、自動車も歩行者も突発的な挙動を取ることがあります。健脚の人はここで昼食食べるとイイかも。

#43 富士川橋西 S

間違えないように「左折」してください。

西東京の BRM 常連さんほど間違えやすいと思います。

富士川橋西 S を左折した後、#44 入山入口 S までの間に神沢 S という Y 字路があります。試走時のキューシートには記載がありませんが神沢 S は斜め右側に進行してください（修正版キューシートには追記されます）。

身延道：（富士→韮崎）

試走時この区間は追い風区間でした。

すごく速い方であればこの区間で逆回りの方と遭遇できるかもしれません。

同じ BRM を走っている人と遭遇するのは嬉しいものです。

身延：栄昇堂

栄昇堂さんは閉店時間が 15 時となっています。

順回りの方が開店中にたどり着くにはそれなりの健脚が必要です（自分は無理でした...）。

栄昇堂に寄りたい場合は逆回りの選択をお勧めします。

#58 PC3 セブンイレブン韮崎旭町店

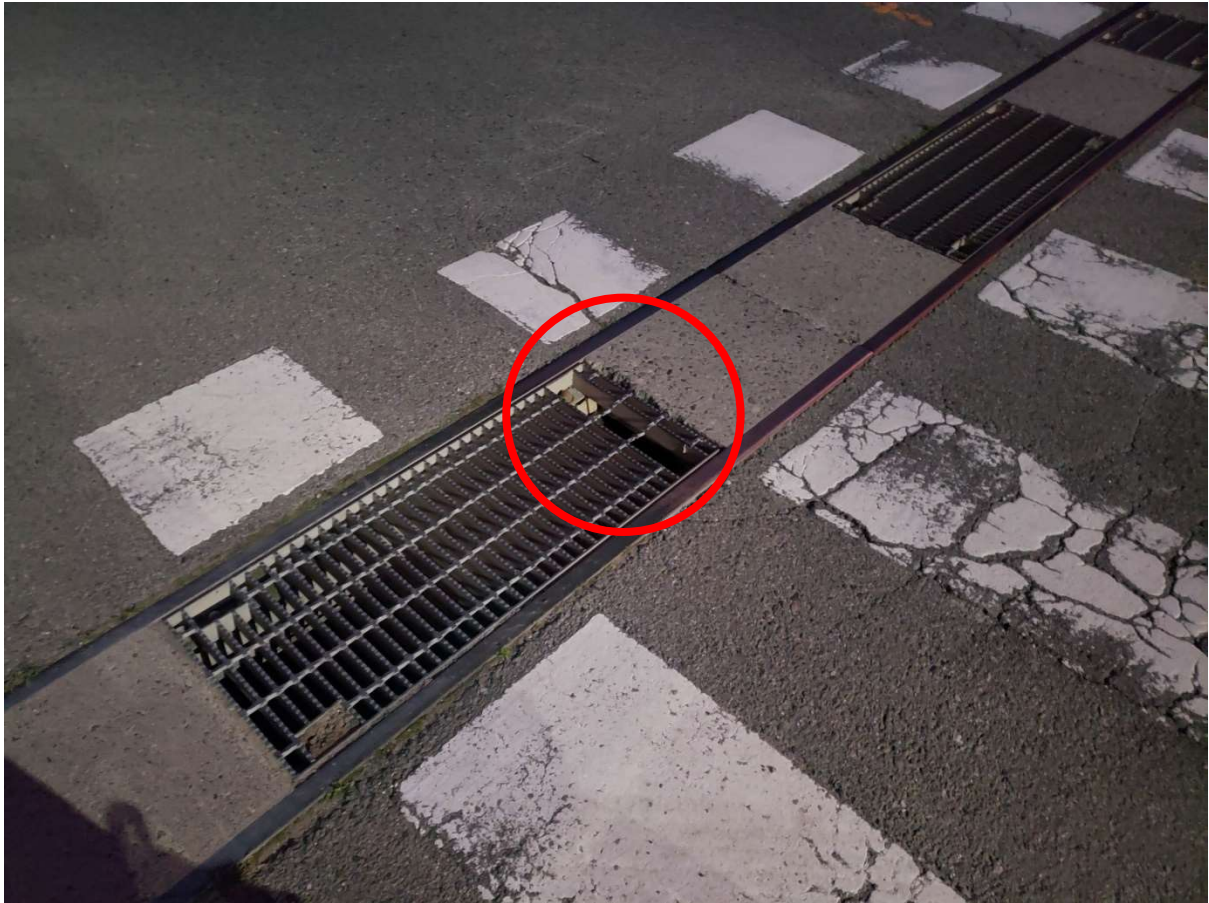
ここで夕食及び夜装備に切り替えを実施。

58~#59

大体 272Km 地点韮崎市折居の Y 字路先にある信号下のグレーチングが欠けた状態となっています。進行方向一番左端のグレーチングの中央よりの箇所です。

自転車のタイヤだとすっぽりと収まるので注意してください。

順回りの方だと日も暮れていると思われるので嵌らないように。



#諏訪湖畔

若干の降雨あり。路面はドライのままだったのでそのまま宿に直行。

10 時半チェックイン、午前 3 時過ぎにリスタート

#七里岩ライン

試走時は春日野付近で少雨に遭遇。画面はウェットだったのももう少し早かったら本格的な対応が必要だったかもしれません。雨はウィンドブレーカで対応可能な程度でした。

諏訪湖、富士見峠から七里岩ラインのあたりは標高も高いため、朝方は気圧も不安定なのかもしれません（5月という季節柄？）。

#75 通過チェックC ファミリーマート甲斐双葉塩崎店

男子用トイレのリモコンは反応が鈍いです。ウォッシュレットは反応しませんでした。「流す」も実施するときはトイレの蓋を閉じてから操作することをお勧めします（反応が鈍いです）。

身延道：（鰍沢口→芝川）

若干の向かい風。朝方は山梨側から静岡の方へ吹くはずなのですが…

#朝霧高原

朝霧高原もバイクと車が比較的多く走っていました。10台以上のバイクが連なって走っているのも何度か見かけました。

ミルクランドも家族連れが増えており、色々と戻ってきていることを実感しました。



なお富士山は見えませんでした。

#96

特徴のない交差点での左折となります。キューシートにある「あさぎりフードパーク」「ビュッフェレストランふじさん」の看板の写真です。ミルクランド過ぎても結構登ります。



97

R139 は交通量が多く、大型も走っています。速度を出している車も見かけました横断時は注意して渡ってください。

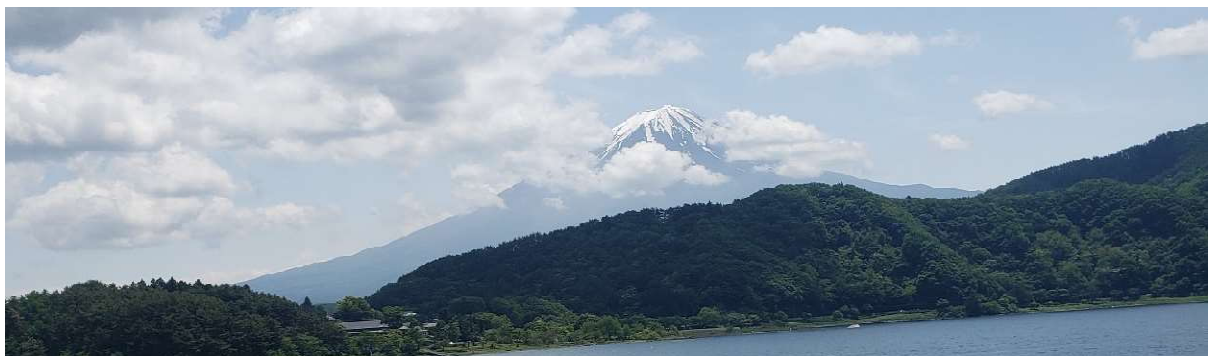
101 通過チェック D 大石公園

車も人も非常に多いです。

道路の横断には自転車から降りて、大石公園の入り口にある横断歩道を使ってください。

河口湖畔

片側通行の停止中に富士山が顔を出していました（試走中では唯一）。



#109 PC6 ローソン山中湖石割店

右側にあるので道路を横断するときは車に注意してください。

日中は交通量のある道路ですが、車列が切れるタイミングはあります。少し待てば安全に渡れます。

道志道

いつもの週末です。バイク、自動車は多いです。

やはり事故も多いようで、車道のわき空き地に事故車が残っていました

道志道が終われば後はゴールまではあと少しですが、相模原の市街地を走るので交通量が増えます。最後まで気を抜かず注意して走ってください。