

<2023 BRM603 西東京 600km 諏訪湖逆回り 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2023年5月20日(土)~21日(日) 雨のち曇り

※試走レポートは試走時のキューシートを元にしてありますので項番・距離等適宜読み替えてください。

町田をスタートして道志みちから富士五湖へ。本栖から芝川まで下り、諏訪湖を回って戻ってきたら駿河湾・相模湾沿いに走って町田まで戻る600kmです。

通常の諏訪湖600の前半と後半を入れ替えた逆回りバージョン。真ん中の富士川沿いに諏訪湖を目指し七里岩ラインを通して富士川を下る部分は同じです。

#6(10.9km) 向原東側S(10.7km)を左折して最初に見えるスロープではなく、新小倉橋東側Sを直進後のスロープを下って下さい。

#14PC1 ローソン山中湖石割店(61.6km) トイレ:男1・女1

試走後通過チェックとなりました。時間帯によってはレジに長蛇の列ができますが、落ち着いてお会計を済ませて下さい。レシートをもらうのを忘れなく。なお逆回りの方には関係ありませんが、営業時間は6~22時です。

#17 高速入口(69.5km)



高速道路入口手前で右折(ちょうど車が右折中)しますが、直進車に注意です。

#市民会館西 S(78.8km) 斜め右に進みたいのですが、交通量も多いので安全のためいったん斜め左に進み、横断歩道を使ってコース復帰してください。

グーグルマップの画像ですが(この画像では通行量少ないですね)、路面には青と赤のラインが引かれています。進みたいのは青方向ですが、一旦赤方向に進み、横断歩道を使って青方向へお願いします。



#33 右折(125.9km)上井出 S の先、左側のセブンイレブンを過ぎたら富士宮信用金庫の横を右折します。逆方向からは何度も通っている場所ですが、進行方向が違くと見え方が違います。



#38 島踏切(139.9km) 踏切を渡って左折します。短い合流ラインがありますが、合流の際はもう一度安全確認を！！ 踏切を渡った所で確認したはずだったのですが、合流しようとして大型車両の音に慌てて止まったら道幅いっぱいのトラックが通過していきました。



#39 通過チェック 富士川橋(148.4km)

少し手前で歩道に上がり、どこから写真を撮るのがいいだろうと何度も撮ってみたものの、信号で折り返すのだから最初から信号までサクッと走って橋の欄干名も入れてサッと写真を撮って折り返せばよかったと思いました。



#41 PC2 セブンイレブン富士川松野店(154.2km) トイレ:女 1・共用 1

#50 PC3セブンイレブン韮崎旭町店(223.1km) トイレ:女 1・共用 1

#中州神宮寺 S(274.8km) 中央自動車道の高架下です。道は右に曲がっていきませんが直進します。

#57 PC4セブンイレブン諏訪湖岸通り店(289.0km) 男 1・共用 1

逆回りだと諏訪湖の PC で 300km いかないのですが、早めに宿に入って早めに出ればいいやということで宿は上諏訪にしました。寝つきが悪いのでたいして眠れずリスタート。その後結局睡魔との戦いに終始します。

深夜の七里岩ラインは雨雲レーダーに映らない霧雨がしとしと。

#67 通過チェック ファミリーマート甲斐双葉塩崎店 トイレ:男 1・女 1・共用 1

ファミマを出た先の双葉郵便局東 S は感応式なので押しボタンを押してください。

#80 PC5 ファミリーマート富士宮芝川店 トイレ:共用 1

外のテーブルとベンチがとてもありがたいのですが、壊れているベンチもあるようなのでご注意を。

#83 西浜町 S(451.1km)～#89 玉江町S(455.2km)

地元の抜け道や観光客の多い沼津漁港の横を通ります。安全に気を付けて走行してください。

#(468.9km) 直進で K19 を渡るはずが、道路の向こうで工事をしていて直進できないように見えます。左の横断歩道から渡れば直進できます。

#97 PC6ローソン中伊豆八幡店(479.5km) トイレ:男 1・女 1

#98 冷川S(482.8km) つい右折してしまいそうですが、ここを左折して冷川峠に向かいます。

#99 冷川峠(486.5km)



初めて来ました。

#104 通過チェック 根府川駅(533.3km)



#113 通過チェック ファミリーマート辻堂神台店(570.0km) トイレ: 男 1・共用 1

実はすっ飛ばしてしまい、次のキューで気が付いて慌てて戻りました。暗くなつてからの 2 車線 2 車線の交通量多い道、しかもビルの外装工事中で道路反対側のファミリーマートには全く気づきませんでした。「ニッ谷バス停前」S の所です。横断歩道で渡って下さい。

#124 ゴール セブンイレブン相模原淵野辺本町 2 丁目店(601.0km)

少し休んだら、あと少し。速やかにゴール受付までお越しください。

スタートから道志みちの山伏峠の登りまで雨に降られ、その後も雲の多いお天気で富士山は全く見るできませんでした。

特に土曜日はコース中いたるところで大型(しかも特大サイズ?)のトラックが多かったです。

今回初の試みの逆回りコースですが、いつもヒイヒイ泣きながら登る芝川からの登りを下れるお得感がありますが、冷川峠や真鶴旧道を登らなければならず、実は逆回りの方が獲得標高は高くなり、お得なのかどうなのか？

またどちらのコースもゴール近くなると渋滞が予想されますが、都会の渋滞・信号峠とちょっと田舎？の渋滞とどっちがいいのかなあ？と悩ましいところです。

当日はお天気に恵まれて楽しめますように。みなさまのお越しをお待ちしております。