

2023BRM218西東京200km伊東 試走報告

AJ西東京 試走スタッフ 上地

試走データ

- 試走日 : 2023/02/11
- 天候 : 晴れ
- 最高気温 : 22°C
- 最低気温 : 3°C

雑感

大雪の翌日に試走を実施しました。路面凍結や残雪はスタート地点の町田周辺のみ、一日中快晴で日が落ちて8°C以上と意外にも走りやすい状況でした。この季節は空気が澄んでおり、富士山や丹沢の雪化粧が大変綺麗に見えます。大室山や大涌谷もコースから見えますので、ぜひ景色を堪能してください。



気温はかなり高くなりましたが、根府川への上りを頑張ったら日が落ち横風が強くなるにつれしっかり汗冷えしました。寒暖両方に対応した装備とこまめな脱ぎ着が大事です。

道路状況

雪の影響か桜のシーズン終わりの影響か、渋滞はさほどひどくはなく比較的走りやすい道路状況でした。が、早川口から真鶴の料金所まではしっかり渋滞します。往路の国道1号区間はそれなりの交通量に加えサイクリストの活動時間とかぶるため、グループライドにかち合うと少々じれったい思いをするかもしれません。今回は13hゴールでグルメライドに近い走り方をしましたが、夕方あまりいい印象がない当麻近辺も含め、大磯以降の終盤は遅めに通るほうが走りやすい印象でした。速い方々も、当日の渋滞次第でタイムアタックをやめて観光ライドに切り替える、、、ぐらいい気持ちでいると楽しめるかと思います！温泉スポット、グルメスポット、たくさんございます。

ポイント

キューシートに関する注意事項は他の試走報告に詳しく記されておりしますので、そちらをご確認ください。

- 20.0km 市民文化センターS

キューシート備考にもある公衆トイレの外観です。コンビニは十分にありますので困ることはないかと思いますが、朝の冷えて必ずトイレに行きたくなると把握している方は記憶しておいて損はないかと思います。



- 29.9km

道なり直進はキューシートのNoとしては記載がまずありません。ここ含め、ほとんどの場合は標識やセンターラインから簡単に判断できますが、不安な方は自前でキューシートに項目を追加したり、サイコンアラートを用意しておくのがおすすめです。本ブルベで判断が難しいところはキューシート備考に追記された2箇所ぐらいでした。



- 39.0km 新田入口S

相模川を渡る馬入橋は、富士山・丹沢・箱根を一覧できる眺望スポットです。橋の上からは歩道に上がることができませんので、写真撮影を考える方は手前の新田入口Sから歩道へ※歩道は徐行をお願いします。渡り終えた先の工業団地入口Sにおいしい和菓子屋「弘栄堂」があります。

- 77.8km 門川手前

熱海ビーチライン行きレーンとの間にキャッツアイがあります。このルートが初めての方は念のためご注意ください。



- 86.9km (キューシートNo.21)

上側の道に入り、ずいぶん高いところに出た後に道間違いに気づきました・・・R135の合流には上りません！写真中央の駐車場横の道が正解です。(熱海城を観光する人は右の道へどうぞ。)



- 135.2km (キューシートNo.27)

みかん直売所が多数ありますが、ばら売りはほとんどありません。搭載スペースを確保していくか、おなかをすかしていくか、あるいはほかの参加者とシェアできるといいですね。自分が立ち寄った「山室園」(140.3km)は目の前の海の眺望もよく、4個100円と比較的買いやすい個数での販売がありました。

- 195.7km 九坊院S

陸橋を上がる直前にキャッツアイがあります。この辺りは走る時間帯で道路状況が大きく変わります。山口さんの試走報告にある通り、19時以前ゴールぐらいのペースの方は最後が走りにくいかもしれません。

余談

小田原から先は和菓子屋さんの宝庫です。レストランやカフェと違って比較的短時間で買い物でき、ライドに組み込みやすいです。また、ばら売りの品ぞろえが豊富なので積載能力の低いロードバイクにもフレンドリーです。普段のコンビニ羊羹に飽きてきた人、少し立ち寄ってみてはいかがでしょう？

この季節だとイチゴ大福が食べられる店もありますが、だいたい売り切れでした、、、3軒粘って購入できました。



以上です。

当日のお天気をお祈りしつつ皆様のお越しをお待ちしております。