

2023 年 BRM1007 AJ 西東京 200 km 金太郎 試走報告

試走スタッフ 長谷川

試走日：2023 年 9 月 24 日（秋空の晴れた日）

AJ 西東京の Web page のとおり、特徴は4つの峠（山伏峠、籠坂峠、足柄峠、土山峠）があるコースです。すでに定番のコースであり。キューシートもかなり詳しく掲載されています。このコースはわりと車の少ない道を選んでいますが、一部の幹線道路はバイクや車がかなり走っていました。注意して走行してください。

注意ポイント（#はキューシート Ver1.0 の番号です）

1. スタート（根岸からさわ公園）～山伏峠～通過チェック（7-11 忍野村内野店）

12 (24.1 km) ～ # 14 (平野交差点 63.6 km) の道志みちは車やバイクが多いです。10 台程度列を作って走ってることがあります。上り傾向なのでふらつきに注意してください。

14～ #15 (69.3 km) の後半は晴れば富士山の絶景のスポットですが路肩がほぼない道路です。観光客の車やバイクが多く自転車に対して嫌がるので、思わぬ幅寄せなどもあるかもしれませんので走行に注意してください。

2. 通過チェック～籠坂峠～PC1 橋本屋

23 (79.3 km) ～ # 24 (82.9 km) 籠坂峠は別荘地の雰囲気を堪能しながら上れます。

26 (須走本町 S 89.8 km) ～ # 27 (菅沼 S 98.5 km) の区間にカーブで縦溝のラインのある道路がありました。タイヤがとられないように注意して走行してください。

3. PC1～足柄峠～通過チェック（夕日の滝）

31 (103.3km) ～ # 32(108.9km) 県道 78 号線の足柄峠の上りは枯れ葉や小枝が多くありましたが、場所を選んで走れば十分走れました。写真の通り、5.0 kmポストを少しこえたところ、地図でいえば黄色の場所に、最近の雨で土砂が流出しているところが 1 か所ありました。3m 弱の幅ほどありましたが、自転車に乗ったまま通れました。ぬかるみがあるもの



の問題はなかったです。

33 (足柄峠 109.8 km) ～ # 34 (113.7 km) の足柄峠の下りは斜度が 15% 以上であり、ヘアピンカーブも多数あるところですので、車よりも速く走行できるので、注意してください。

4. 通過チェック～PC2 (7-11 大磯国府新宿店)

42(124.9km)～# 43 (合同庁舎前 S 127.8 km) の区間で道路補修工事区間があり、砂利道で予想以上に凹凸がありました注意して走行してください。11 月まで工事が続くようですので当日も同じ状況かもしれません。



5. PC2～土山峠～PC3 (FM 津久井宮が瀬店)

54 (分れ道 S 162.7 km) は高速のインターのための県道 603 号 西富岡バイパスの工事を行っています。交差点の車道が歩道整備などもあり狭くなっていました。本番も令和 5 年度は工事を行っている区間ですのでこの交差点に入る際に注意してください。

6. PC3～ゴール (7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店)

相模原市街地を走りますが、日が暮れて暗くなり、車が多い時間に走られる方が多いと思います。ライトの点灯を忘れずにしてください。

7. ゴール受付 (今野製作所 駐車場)

ゴール受付はゴールと違う場所です。1.2 km先の今野製作所 駐車場になりますのでお越しください。

当日はお待ちしています。

以上