

2022 年 BRM1010 AJ 西東京 200 金太郎 試走報告

AJ 西東京 試走班 竹澤

試走データ：

試走日：2022 年 09 月 17 日（土）

天候：曇り 気温 21℃～30℃ 湿度：高い 風：弱 南風基調

行程：

#	通過地点	距離	到着時間
1	スタート 根岸からさわ公園	0km	-
2	通過チェック 7-1 忍野村内野店	74.2km	10:46
3	PC1 橋本屋	103.2km	12:04
4	有人チェック 夕日の滝	114.9km	13:19
5	PC2 7-11 大磯国府新宿店	147.3km	14:45
6	PC3 FM 津久井宮が瀬店	181.7km	16:50
7	ゴール 7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店	203.6km	18:19

道路状況：

キューシート：2022.09.11 Ver.3

#5 向原東側 S

向原東側 S で左折したら側道を通って下さい。

トンネルに入ると#6 新小倉橋東側 S に到達できないです。



トンネルには#6 新小倉橋東側 S の先から入って下さい。

#11 S なし名無し

はじめて走ったときに迷った記憶があるので…

右折時は宮ヶ瀬側から来るロードバイクにも注意してください（結構いい速度で来ます）。



#12 S なし名無し～

道志道は自動車・バイクが多いです。気を付けて走ってください。

#15 S なし名無し

赤枠の看板がキューシートの備考にある道標です。見えたら右折場所は近いです。



手前の小さな橋は「桂川」の橋です。新小倉橋で渡った相模川の上流地点です。

#17 柳原 S

柳原 S の手前に信号のない T 字路があります（ファナックの横の道）。

試走時は T 字の突き当り道路側から自動車が勢いよく飛び出してきました。

柳原 S への道は緩い下り基調で意外とスピードがでます。T 字路手前で早めのブレーキをお勧めします。

#18 忍野村小学校前 S ～ #19 通過チェック

デイリーヤマザキを過ぎた先で道路工事を行っており、片側交互通行となっていました。

工事期間は不明です(県や村の HP で工事情報を探したのですが記載が見つからず)。

#23 S なし名無し

初めて金太郎を走ったときに私が間違えたポイントです。

時計を見落とすと真っすぐ(左側)に行ってしまうそうですが、**Y字の右側**です。



籠坂峠への登攀は距離も短く斜度もそこまできつくないです。

峠を越えたら橋本屋さんまでは長いダウンヒルです。山伏峠で失った時間は十分に取り戻せます。安全に下りましょう。

#30 PC1 橋本屋

橋本屋さんには au pay の支払いコードもありました。

Paypay、au pay いずれも支払いコードを読み取って支払うタイプです。

駅の公衆トイレです。駅舎もトイレも綺麗になっていて驚きました。トイレは広いし綺麗だし、快適です。



拡大図、トイレは通路に入って左手です。



橋本屋さんを出発すると足柄峠への登攀です。県道ですが雰囲気は林道で、斜度もキツイです。個人的には四天王中、最強の峠です。頑張りましょう！

#34 S なし名無し

夕日の滝への右折です。キューシートに赤字で書かれているのでスルーしない様に。

BBQ を食べるために曲がりましょう。

#43 合同庁舎前 S

キューシートに記載されているように進行方向の信号に交差点名の表示はありません。（左折した先、県道 712 号側には表示があります。）ここも通り過ぎない様に注意してください。



交差点の雰囲気だけでも…

#54 分かれ道 S

道路の交差が変則的で初見だとキューシートの指示(左折)先がどこなのか迷う可能性があるかなと思いました。

進行方向「分かれ道」と交差点名が付いた信号機の下をくぐるイメージで進んでください。



誰がつけたのか汎用性が高く、ありとあらゆる交差点に適用できそうな交差点名…。

#59 PC3 ファミリーマート宮が瀬湖店

自転車用ラックもあるし屋外に椅子も机もありくつろぎやすい PC ですが、蚊がいます。

屋外でくつろいでいたら2箇所、蚊に食われました…。10月の当日までいるかどうか不明ですが。

#63 新小倉橋西側 S ～ #64 向原東側 S

トンネルを上がって地上に出た後新小倉橋東側 S を過ぎると商業施設「コピオ 相模原インター」があります。時間帯的に買い物客の車両の出入りが多いと予想されます。駐車場へ入る左折車や駐車場から出てくる車には十分気を付けて下さい。