

2022/5/23

BRM604 西東京 600km 諏訪湖 試走報告

スタッフ湯浅 純

試走日：2022年5月21日（土）

【試走報告】

1) 気象条件：1日目は根岸からさわ公園～熱海は曇り時々小雨、熱海で雨、伊東で強い雨、冷川 TN～身延駅は曇り、身延駅で雨（中略）、下諏訪で雨。2日目は下諏訪～芝川は晴れ、気温 13～31℃

2) 試走データ

1日目

5:02 根岸からさわ公園をスタート
7:07 通過チェック（ローソン鎌倉梶原店）
9:12 トイレ休憩（ローソン小田原浜町店）
11:07 網代の間瀬本店でおやつタイム
12:22 PC1（セブンイレブン伊東中伊豆入口店）
14:40 沼津でリアディレーラーを調整（@プロショップ・ナカムラ）
16:32 トイレ休憩（セブンイレブン富士市平垣本町店）
17:15 PC2（セブンイレブン富士川松野店）
19:21 身延駅着、再び雨が降り出したことに加え進行の遅れを考慮してDNF。身延駅～下諏訪駅を輸行
23:17 JR 下諏訪駅、雨のため走るのを止めて駅前のビジネスホテルに投宿。

2日目

6:10 スタート
6:25 PC4（セブンイレブン下諏訪湖岸通り店）
8:51 トイレ休憩（JR 日野春駅）
9:35 PC5（ファミリーマート甲斐双葉塩崎店）
10:54 PC3（セブンイレブン葦崎旭町店）
その間 昼食（@道の駅富士川）
14:13 トイレ休憩（JR 身延駅）
15:58 PC6（ファミリーマート富士宮芝川店）、ここで試走打ち止め。
17:55 JR 富士川駅から輸行
21:40 帰宅

3) 道路状況、注意点

・1日目は天気予報どおりとなり、交通量は少なく渋滞箇所はほとんどありませんでした。2日目は天候に恵まれたので人でも多くなり、道が混む箇所もありました。天候次第で道の込み具合は変わるでしょう。

・寒暖差に対応ができる装備が必要ですね。試走時は昼間の気温は30℃を越えていたかもしれません。

・#12～14 は片側一車線のため朝の通学、通勤時間帯に重なり混雑するので焦らずにいきましょう。

・R135 区間では草が生い茂り、路肩から車線にはみ出している箇所があります。渋滞時には特にご注意ください。

・全般的に私が試走した区間は、路面状況も良いところが多く走りやすかったです。

但し、見通しの悪い山道、カーブも多いので下り坂でのスピードの出し過ぎにはご注意ください。

・往路 128km 奥野トンネル入り口にあるグレーチングには要注意です。雨が降っているときは滑りやすいのでご注意ください。私はここでこけそうになりました。

・また往路 209.5km、復路 452.7km には、片側通行の工事箇所がありますので、係員の指示に従ってください。その他にも何か所か工事箇所はありますが、試走日は工事を休んでましたね。

・富士川の風、残念ながら味方にはなりませんでした。往路は何故か軽いアゲンストの風、復路はアゲンストの風でした。

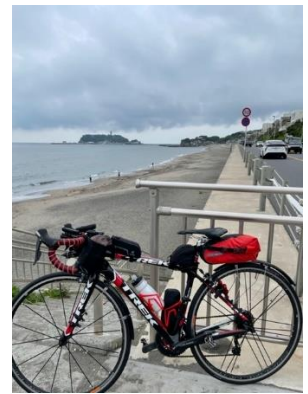
4) そのほか

・この試走報告はすべての行程を含んでいません。前回（2019年）の試走報告も参照ください。

では、6月4日（土）お待ちしております。

（左）鎌倉大仏

（右）試走車と江の島



R135 路肩の草に注意



(左) 狩野川 CR (右) #48 斜め左へ進む



諏訪湖の朝 (PC4 前あたり)



(左) 上川大橋にて (右) 快活クラブ諏訪赤沼店



南部町十島あたりの茶畑と JR 身延線



(左) 富士見峠 (右) 道の駅 信州葛木宿にお風呂有



南部町内船あたり、富士川に中洲が？



#69 松木坂 S



(右) #70 JA 梨北小淵沢支所前 S



南部町 井出の片側交互通行箇所



長坂町 JR 日野春駅



以上です

R52 飯富あたり、富士川の飯富橋を臨む



#83~84 富山橋上にて

