

2022BRM604 西東京 600km 諏訪湖（たどり着けず）試走報告

スタッフ大上

キューシートに記載しましたが、v1.00 での PC4（下諏訪）と PC5（甲斐双葉塩崎）を通過チェックに変更しました。諏訪周辺で仮眠をとる場合の自由度のためです。

1. 試走データ

試走日：2022/5/26（木）

天候：スタート時晴れ、のち曇り、山梨県から小雨

スタート 根岸からさわ公園	0.0km	5:00
通過チェック ローソン鎌倉梶原店 参考 Close	38.2km	06:49
パピコブレイク（暑くて深部体温を下げるため） @真鶴セブン		
昼食：すき家伊東桜木店（約 15 分）		
PC1 セブンイレブン伊東中伊豆入口店 Close 13:32	82.8km	11:37
Option1 駿河湾海岸堤防を走行		
PC2 セブンイレブン富士川松野店 Close 18:04	196.1km	15:31
PC3 セブンイレブン韮崎旭町店 Close 22:40	264.9km	19:33
PC3 にて DNF 明朝のコースが土砂降り予報だったので DNF し、 源 S まで戻って南アルプス街道から甲府駅へ		

2. 道路状況ほか

- 1) 千本街道から PC3 までは、方向は違っても、ほぼ 400km 富士大回りと重なっており、路面状況や工事個所に変化はなく、通常通り注意すれば問題ないはずです。
- 2) 工事個所は、土日で休工の箇所もあると思います。警備員に確認しましたが、分からないという返事が多かったです。
- 3) Option1 駿河湾海岸堤防では、上空を多くのトンビが飛んでおり、のどかでした。当日は土曜日なので、少し人出もあると思います。走行する場合、他のサイクリングロード同様に歩行者優先でお願いします。

3. 道中の写真



標準コース（直進）と Option1（左折）との分岐点

枝で隠れていますが、Option1 は「千本浜公園」の方向です。



公園駐車場の突当りから堤防上に上がることができます。



海岸堤防に上がったところ



護岸工事の現場ですが、流木で LOVE is LIFE と書かれていました。



Option1 での工事迂回の仕方ですが、この案内図は分かりやすかったです。

以上