

2022BRM326 西東京 200km しおかつお達磨山 試走報告

スタッフ大上

1. 試走データ

天候：晴れ、距離は試走時(v1.0)のキューシートのものです。

スタート 三島駅北口	0.0km	7:30
フォトポイント1 だるま山高原レストハウス	29.8km	9:32
PC1 ファミリーマート南伊豆下賀茂店	97.4km	13:19
フォトポイント2 雲見海岸	120.3km	15:11
PC2 セブンイレブン沼津戸田店	168.7km	18:29
ゴール ローソン伊豆の国江間店	200.4km	20:31
走行時間		13:01

2. 道路状況

1) 主催担当者の事前の下見では、4.6km 地点徳倉橋を渡ったところからは、工事中で狩野川サイクリングロードに入れず、堤防沿いの市道を1km進んだ先からスロープでCRに上がるという情報でしたが、試走時には両側にロープが張られて工事の気配はあるものの、徳倉橋を渡った直後からCRに入ることができ、そのままCRを走り切ることができました。

本番当日に工事がどうなっているかは謎ですが、徳倉橋を渡ってすぐにCRに入ることができればCRを進んでもらってよいと思います。工事で入れない場合は堤防沿いの道を1km進んでスロープからCRに上がって下さい。

2) 51.1km 地点の仁科峠の先を左折した地点から72.7km 浜橋までのK59は、狭くブラインドカーブが続きます。2017に試走して以来の達磨山で、2017に比べると路面はずいぶん良くなった印象ですが、それでもところどころに落石もあり、スピードを出すと危険です。今回確認しませんでした。2017当時はどのキャリアの携帯電話も圏外になっていた場所でもあり、この区間での事故は極力避けたいものです。

3) 復路の152.5km 土肥中浜から先のK17は、相変わらず灯りが一切ない道です。試走では、戸田のPCまでは日没後の残照でなんとか先が見えていましたが、戸田から先は真っ暗闇です。2017の試走では、この区間で道路を横切る鹿の群れの通過待ちをしました。くれぐれもお気をつけて走行願います。

3. 時間配分

PCで各10分程度の休止、宇久須で眠くなって20分ほど休止した以外は、自転車からほぼ降りることもなく走り詰めでした。食事は主に走りながらのおにぎりでした。

4. 最後に

達磨山への上りでは、悪態を吐きながら上りましたが、それでもとても魅力的なコースです。326みなさまに会えるのを楽しみにしています。

以上