

2022 年 BRM1001 AJ 西東京 200 金太郎 試走報告

試走スタッフ 長谷川

試走日：2022 年 9 月 25 日

台風 14 号、15 号の通過後の試走です。走ってみての感想ですが、特徴は 4 つの峠（山伏峠、籠坂峠、足柄峠、土山峠）があるコースです。足が売り切れると後半がきつくなるのでゆっくり軽くペダリングしながら上るとよいと思います。また、この試走の時点で落ち葉、枝の散乱や、水や土砂の流出などの台風の影響はほとんどなかったです。道はどこも幹線道路はバイクが多く、車もかなり走っていました。注意して走行してください。

実走行程は以下の通りです。通常、200 km は 11 時間半 - 12 時間で走っていますので参考としてください。2019 年分もあわせて記載しました。

実走行程

	距離	本試走 通過時刻	2019 年走行時 参考時刻
スタート（根岸からさわ公園）	0 km	7:00	7:00
通過チェック 7-11 忍野村内野店	74.2km	10:57	11:06
PC1 橋本屋	103.2km	12:42	12:50
通過チェック 夕日の滝（有人チェック）	114.9km	14:00	13:50
PC2 7-11 大磯国府新宿店	147.3km	15:28	15:35
PC3 FM 津久井宮が瀬店	181.7km	17:30	17:41
ゴール 7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店	203.6km	18:40	19:02

ポイント

1. スタート（根岸からさわ公園）～山伏峠～通過チェック（7-11 忍野村内野店）

この区間はまるで道を掃除したかのように道に落ち葉や枝がほとんどありませんでした。いつもよりもきれいだった気がしました。

キューシートの #14 平野～#15 の区間のみ山中湖の湖畔を走ります。天気によければ富士山と山中湖の絶景が楽しめます。試走時は見る事ができかったです。

#18 忍野村小学校前 S ～ #19 通過チェックの片側通行の工事（信号あり）は令和 5 年 2 月まででした。10 月 1 日も片側通行は継続しています。

2. 通過チェック～籠坂峠～PC1 橋本屋

23～# 24 籠坂峠は別荘エリアを通るので優雅な気分で乗れると思います。斜度もきつくなし別荘地の雰囲気を堪能しながら上れました。

24 以降の下りですが、速く走っていたとしても抜こうとする自動車が多くいるので十分に気を付けて下ってください。足柄まで下りですのでかなり時間が稼げる区間となります。

26～# 27 区間にカーブで縦溝のラインのある道路がありました。タイヤがとられないように注意して走行してください。

3. PC1～足柄峠～通過チェック（夕日の滝）

31～# 32 県道 78 号線の足柄峠の上りは枯れ葉や小枝が多くありましたが、場所を選んで走れば十分走れました。土砂も 1 か所のみで 1m 弱の幅がありました。通りましたが問題はなかったです。濡れているところはダンシングすると軽くスリップすることがありましたが、シッティングでは問題なかったです。

33～# 34 の足柄峠の下りは斜度が 10%以上であり、ヘアピンカーブも多数あるところですので。注意して自動車とも車間をとって走行してください。# 34 で右折して、夕日の滝のあるキャンプ場に上ります。路面の悪いところが若干ありました。

4. 通過チェック～PC2（7-11 大磯国府新宿店）

36～# 37 の足柄峠の下りは、スピードは出せますが、縦溝のラインのある道路がありました。タイヤがとられないように注意して走行してください。

5. PC2～土山峠～PC3（FM 津久井宮が瀬店）

土山峠は道路に山からの水が流出している箇所が一番多くありましたが、走行に問題ありませんでした。上りで幅寄せしてきた自動車が 2 台みかけました。

6. PC3～ゴール（7-11 相模原淵野辺本町 2 丁目店）

相模原市街地を走りますが、日が暮れて暗くなり、車が多い時間に走られる方が多いと思います。街路樹のまわりに雑草が生え道路側に突き出して伸びている箇所がたくさんありました。これを避けるために車道の中央のほうへ寄る必要がありました。車にわかるように、いつにも増して手信号で意思表示をしておくことが重要です。

7. ゴール受付（今野製作所 駐車場）

ゴール受付はゴールと違う場所です。1.2 km先の今野製作所 駐車場になりますのでそちらまでお越しください。

当日お待ちしております。

以上