

2020 BRM1003 金太郎 200 キューシートの補足説明です。

キューシートと合わせてコース確認にご利用ください。

金太郎 200 のコンセプト

自転車に乗り始めてサイクリングに目覚め、長距離サイクリングに興味を持った人が参加できるブルベを目指して、脱初心者サイクリストの総括となるコースレイアウトを念頭に置いています。

宮ヶ瀬、足柄山、道志道と自転車でチョット遠出を始めた頃から長距離サイクリングに乗り出す頃までに神奈川の自転車乗りなら誰もが走るおなじみのルートを繋いだコースになっています。

神奈川のサイクリストであれば大部分は知っているルートであると思います。

昨年の台風 19 号の影響により足柄駅～足柄峠に向かう K78 が全面通行止めとなり、やむなくゴルフ場を突っ切る K365 に迂回しています。

その為にコース難易度が酷いことになってしまいました。

計算上は K365 の激坂区間(約 1.6Km)を押して上がっても間に合う設定になっています。

足柄山 BBQ は通過チェックですから時間制限がありません。

BBQ がもし通過チェックだった場合のクローズ時刻は 14:24 ですが、次の PC2 までは(大井を超えれば)下り基調から平坦が続きますので若干の余裕があります。

なお、通過チェックの BBQ 場は 16:00 まで借りていますのでギリギリで到着すると副代表(BBQ 担当)が面白がって引き止めに掛かると思われます。

タイムリミットは一応気にしてください。

PC2 と PC3 の間は上り基調になります。「土山峠は四天王最弱の(ry 」 ですが PC2 がギリギリだと厳しいかもしれません。

通常(ブルベではなく普通にサイクリングであれば)PC2 以降は楽勝コースなのですが、道志道、足柄峠で脚を削られていますとこの区間は地味にキツく意外にペースが上がりにません。

試走隊も「土山峠が長く感じた」と語っています。

山中湖の通過チェック

AJ 西東京では後れを取り戻すために下りで無理をする人が出ることを防止する安全上の理由からテッペン通過チェックは極力設定しないのですが、このコースでは山中湖を PC にしてしまうと余りにも厳しくなるため通過チェックとしています。

計算上は籠坂峠～足柄(PC1)までの間をゆっくり(平均速度 30Km/h で)下っても 40 分の余裕ができますので道志道での遅れは十分に返せる筈です。

籠坂峠の路面がかなり補修されておりスピードが出やすくなっています。

また、須走浅間神社を越え自衛隊宿舎辺りから路面に溝の掘られた箇所が出てきますのでダウンヒルに命を懸ける事のないよう安全運転をお願いします。

AJ 西東京は「ゴールは家の玄関です」をモットウにしています。

単なるお題目ではなくブルベ中に起こった死亡事故の現場に居合わせた副代表の「ブルベは命を掛けてする遊びじゃない」の強い思いで、全員が「楽しかった、また何処かのブルベで会いましょう。」と笑って家に帰れる事を願っています。

可能な限り安全なルートを模索していますが、閉鎖されていない公道を長距離にわたって走る競技ですので、どうしても危険な個所が出てしまいます。

普段なら大丈夫でも大勢で走る競技環境の中で変にテンションが上がっていたり時間を気にしすぎたりして注意が散漫になることもあります。

今回がダメでも次があります、遊びですので心に余裕を持って楽しんで走って欲しいと思います。

AJ 西東京には「最大限楽しんで制限時間ギリギリにゴールする」事を目指す**ギリギリ隊**や「名物を食べまくる」**グルベ隊**など斜め上の方向にベストを尽くす常連さんが多数存在しています。

ブルベの楽しみ方は一通りではなく最速タイムを目指すことや認定を取ることが全てではありません、「ただいま、楽しかったよ」と笑って家に帰れるように安全にはくれぐれも留意してください。

コンビニの利用について

スタッフ内でも賛否がありますが、AJ 西東京では PC になる各コンビニさんに、イベントの概要と大まかな通過時間、参加人数を伝えて協力をお願いします。

バイクラックを用意して頂けたり、フライヤーを多めに準備して頂けたり、忘れ物のご連絡を頂けたりする反面、マナーの悪い参加者に対する苦情も頂いたりします。

「もう、おまえら来るな！」と言われてしまうと次回からのコース設定が難しくなってしまいますので、コンビニさんのご迷惑にならないようにマナーを守ってください。

- ・自転車をガラスに立てかけない。
- ・駐車場の車止めに座り込まない。(駐車の妨げになります)
- ・カップ麺の汁を駐車場に捨てない。
- ・トイレは綺麗に。

※女性用トイレが空いている場合、順番待ちのランドヌーズがいたら教えてあげてください。
お願いします。

コース上の注意ポイント

No.1 START 根岸唐沢公園

近隣利用者の迷惑となります、公園利用許可申請時に注意を受けていますので遊具付近に自転車を置かないようにお願いします。



No.7 新小倉橋東側 S

正面の地下道に入ると次の合流が危険なので新小倉橋東側 S を通過する。



No.12 名無し

鳥屋郵便局の横を右折



No.16 名無し

小さい橋を渡ってすぐ。

交通量多いので右折時に後方注意



No.18 山中湖西 S

変形交差点

正面の市道に向かって直進



No.19 通過チェック ローソン山中湖西店

裏の駐車場から出入り



No.20 名無し

時計の右側に入る



No.22 須走浅間神社

以前の「須走」交差点です。交差点名が「須走浅間神社」に変わりました。

No.26 名無し

周囲田んぼで目標物なし。手前に「あしがら温泉」の看板

左手に<K150>の標識が辛うじて見えます。

ミスコース要注意



左折方向風景

No.29 信号なし

案内板の手前、右奥 お寺風の民家



No.30 信号なし

踏切を越えてすぐ



No.34 信号なし

夕日の滝に向かう分岐です。

調子よく下っている途中に現れるので、うっかり見落として通過してしまう人が稀に良くでます。有人 PC に設定している夕日の滝は金太郎の目玉ですのでウっかり通過してしまわないように注意



No.37 信号なし

調子よく下った先にありますので通り過ぎないように注意。

右側に矢倉沢のバス停があります。



No.42 信号なし

公園の横、左側に公衆トイレ

右カーブ側が本線ですが曲がらずに直進します。



48. 中村原 S

進行方向から信号名が見えません。

正面に JR 東海道線の線路をくぐる隧道が見えます。



No.53 名無し S

東名高速を越えてすぐ。東名高速の横を走る。

手前側に横断歩道がありません、2段階右折時に直進してから右折する必要がありますので信号待ち長いです。



No.54 川上橋 S

正面に交差点名表示なし。左正面「三光寺」。



No.69 ゴール セブンイレブン町田忠生4丁目店

今回はコンビニがゴールです。レシートを取ってください。



No.71 今野製作所駐車場

完走受付です、ブルベカードとレシートを提出してください。

残念ながら今年は新型コロナ対策のためにつろぎタイムはナシの予定。

お家に帰るまでがブルベですので、玄関を開けるまで気を抜かずに気を付けてお帰りください。

