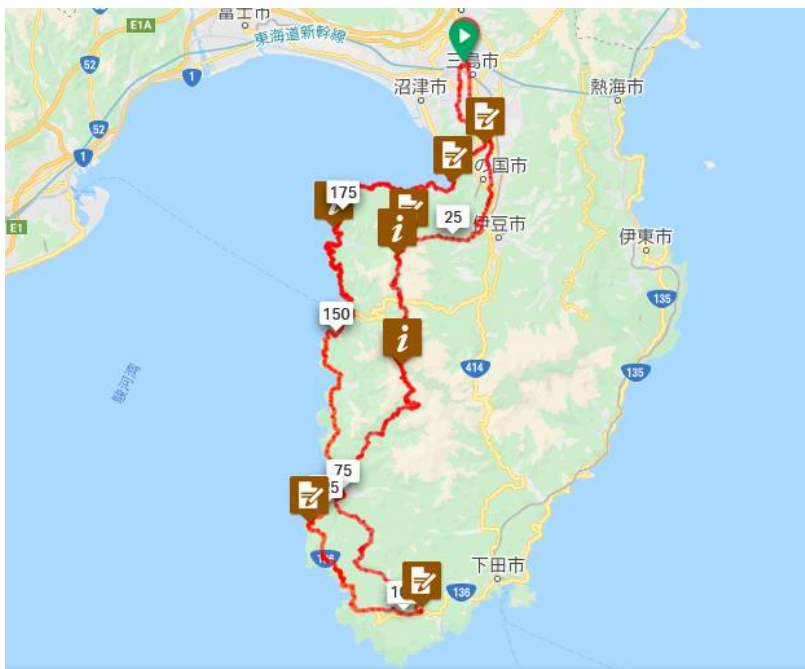


2020年 BRM314 西東京 200km しおかつお 達磨山コース試走レポート

AJ 西東京スタッフ 湯浅 純

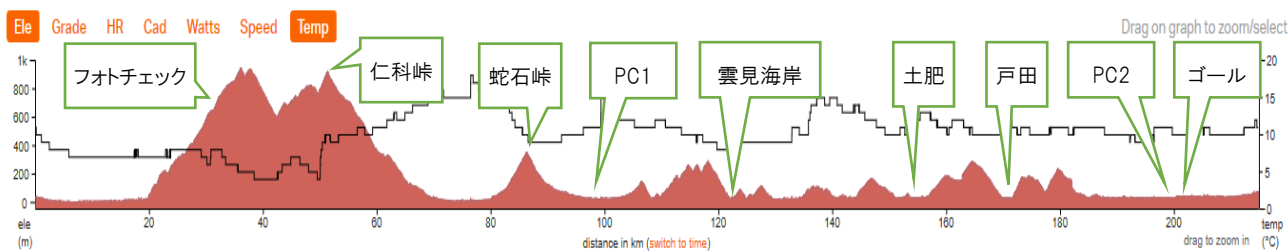
試走日：2020年2月29日（土） 曇りのち雨

【コースレイアウト&試走タイム】



スタート	7:30
フォトチェック だるま山高原レストハウス	9:21
戸田峠	9:36
風早峠	10:40
仁科峠	10:55
松崎	11:54
PC1 下賀茂	13:19
フォトチェック 雲見海岸	15:11
西伊豆町仁科	16:03
PC2 三津	20:03
ゴール 伊豆の国市北江間	20:32
三島駅北口	21:30

214.8 km + 4,032 m / -3,996 m 4°C~18°C、平均 10°C



【キューシートによるコース上のポイント】

No.1-5 は市街地を走ります。道幅が狭い箇所もありますので道路わきからの飛び出しに注意してください。

No.6-15 徳倉橋を渡ってからサイクリングロード（CR）に入ります。途中工事のため通行止め区間もあり、迂回して県道、市道を走りまたCRに復帰するなど少しわかりにくいです。最新のキューシートを確認してください。





No.16-17 CR から左折して K129 を道なりに進みます。19.1km 地点の熊板橋を渡り 100m ほど進んで右折、市道、K18 に入ったら達磨山に向かって登り始めます。ここから先は、松崎に至るまではコンビニエンスストアはありません（だるま山高原レストハウスの営業時間は 10 時からです）。

No.18-19 ひたすら上ると右側にフォトチェックポイント、だるま山高原レストハウスがあります。指定された場所の写真を撮ってきてください。富士山の絶景ポイントでもあります。



No.20-23 フォトチェックポイントを出て 1.8km ほど上ると戸田峠、左折して船原峠・西伊豆スカイラインへ進みます。天候に恵まれたら快適に走れるでしょう。でもスピードの出しすぎにはご注意ください。試走時は風が強くヒヤリとした場面もありました。場合によってはガスってることもありますので、その時はライト点灯をおすすめします。



No.24-25 仁科峠を通過後 1.1km 下ると左折ポイントあり、松崎へ向かう K59 を進みます。K59 は見通しの悪い細いワインディングロードを下ります。落ち葉、砂利があつたりと路面状況がよくない箇所もありますし、対向車も来ます。スピードの出しすぎにはくれぐれもご注意ください。「浜橋」S を左折、R136 を下田・松崎方面へ進みます。

No.26-32 「道部」Sを直進しK121を蛇石峠へ、道路幅が狭く見通しの悪いコーナーもあり。峠を越えてからは道なりに進みPC1へ。PC1近くにグルメポイントの扇谷製菓があります。試走当日は時間が押していたので立ち寄れず、時間に余裕があればどうぞ。

No.33-35 妻良、小浦、伊浜を経てフォトチェックポイントのある雲見海岸へ。この区間のアップダウンも思いのほか脚にきますが、海岸沿いでは西伊豆の海岸美、透き通る海を垣間見るでしょう、わき見運転はダメですけど。指定された場所でブルベカードの氏名を入れた写真を撮ってください。



雲見海岸より沖磯「牛着岩」を臨む

No.36-38 松崎、仁科、堂ヶ島、安良里、宇久須、土肥、戸田、井田、大瀬を経てPC2へ。松崎からはライトを点灯してください。PC2までトンネル多数、土肥を過ぎると街灯なし、暗闇を走りますから自分のライトだけが頼りです。ヘッドライトがあればなお良しです。

尚、土肥のセブンイレブンを過ぎるとPC2まで補給ポイント（いわゆるコンビニ）はありませんので、補給は計画的に。

No.39-41 「口野放水路」Sを右斜め前方のトンネルへ直進し、「長塚橋」Sを左折してK134をゴールの「ローソン伊豆の国江間店」へ。店舗は交差点に面しているので分かりやすいのですが、ゴール受付に向かう時は店舗正面を出て右方向へ向かいます（K129）。

No.42-45 K129、K139、K140、K51、芝町通りを走行しゴール受付の「東横INN 富士山三島駅」へ。途中2段階右折箇所が2か所あり、交通量も増える市街地を走りますので安全運転を。

最後に、試走日は14時過ぎから雨となりゴールまでずっと降ってました。当日の天候次第では思いのほか冷えるかもしれないので装備の準備は万全に。

では春の西伊豆をお楽しみください。当日は天候にも恵まれますように。