

2019SKK706下見報告

AJ西東京 永利

6/2（日）に本コース、6/16（日）・6/23（日）にショートコースを下見しました。

■本コース 136.8km/+2495m

・ルート

<https://ridewithgps.com/routes/30302371>

・アルバム

<https://photos.app.goo.gl/aAXjMdy2UnmDxYDD6>

■ショートコース 120.0km/+2249m

・ルート

<https://ridewithgps.com/routes/30293273>

・アルバム

<https://photos.app.goo.gl/21Be9AFhkd3wvio89>

※スタート～猿橋、復路藤野～ゴールまでは両ルートとも共通です。

- 1) 11.5km地点 山王神社前Sからその先が自転車通行禁止のため、歩道を徐行してください。



- 2) 11.9km地点以降、R412に合流しますが交通量が多いので注意。阿津Sまで我慢して慎重に走ってください。途中、日赤前Sから造り酒屋などがある旧道K65を通ります。

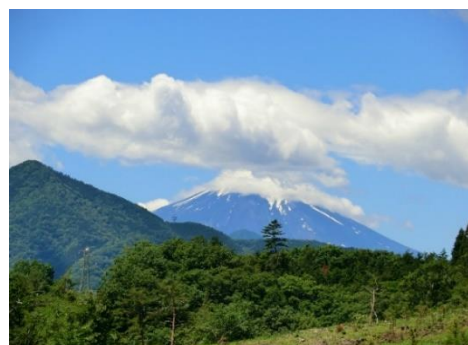
- 3) 25.8km地点 相模湖総合事務所前Sで左折、歩道の段差に注意。
この先が急な下り坂なので徐行してください。対向車にも十分注意してください。



- 4) 35km地点 諏訪関所跡を通過します。
- 5) 7-11山梨上野原店で休憩の後、R20からK30に右折する部分は歩道橋を渡ります。段差に注意。
下り坂カーブでスピードがでているので、歩道橋が見えたら徐行してください。
なお、AJ西東京ではコンビニ前のガラス部分には駐輪しないようにお願いしています。
自転車は外壁や境界塀側に駐輪してください。



- 6) K30で鶴川宿、野田尻宿、犬目宿を通過します。
昔の街並みはあまり残っていませんが、交通量が少なく走りやすい道です。
- 7) 48.5km地点 上野原大野ポケットパーク（展望台）は眼下に談合坂SA、右手には晴れていれば富士山。
春には花桃が満開になるそうです。こちらの動画をご覧ください。
<http://www.hakken-uenohara.jp/entry.html?id=114194>
- 49.7km地点 宝勝寺の前や大月市に入ってからの下りでも晴れていれば富士山が綺麗に見えます。



- 8) 50.7km地点：恋塚一里塚 52.5km地点：ジブリスポット



- 9) このままK30を直進するとR20の合流部が急な下り坂で一時停止が困難なので、53.4km地点で左折し迂回してください。R20の横断は交通量が多いので注意してください。



- 10) R20の鳥沢宿を通過したら本日のメインスポットの猿橋です。
R20の歩道中央の展望台からは八ツ沢発電所一号水路橋とJR中央本線の旧大原隧道口（トンネル）が見えます。



- 11) K505側の橋からの猿橋と猿橋の近景



- 12) 猿橋遊歩道ではあじさいが見ごろのようです。
公衆WCもあります。

- 13) 春と秋にはボートが運行しているので、歌川広重の浮世絵と同じアングルで猿橋を見ることができます。画像は去年の11月のものです。船頭さんは元国体の自転車競技選手の鈴木さん。大月市地域おこし協力隊として活躍されています。近隣の大月市郷土資料館の名物館長さんの解説もお勧めです。機会があればぜひ訪問してください。



- 14) この先から本コースとショートコースに分かれます。当日の受付でどちらに行かれるか伺いますが、天候等により同じルートになるかもしれません。
- 15) 本コースのくろき食堂は日曜閉店だったのでレポできませんでした。相変わらず富士みちは路面も悪く、交通量も多いので注意してください。R20大月駅の手前のらーめん銀次辺りから右手に、桃太郎に退治された鬼の伝説が残る岩殿山が見えます。今回は大月駅前には寄らないと思いますが、桃太郎の自販機があります。大月桃太郎伝説が語られています。



- 16) 本コースではランチの後、お馴染みの7-11都留井倉店で休憩し、秋山街道で帰路に着きます。秋山街道は新雛鶴トンネルを越えた後、ブラインドカーブが多いので前後のライトを点灯を推奨します。ブルベでは通過しがちな雛鶴神社で、雛鶴姫の伝説に想いをはせるのもいかがでしょうか。途中、鹿?のようなオブジェがありました



- 17) ショートコースでは猿橋先の7-11で折り返し、K513~R20~K506で往路の諏訪関所跡まで戻ります。意外とアップダウンがありますが、走りやすい道です。R20は交通量が多いので注意してください。ランチ場所は当日の状況次第とします。

- 18) また、ショートコースではJR上野原駅前を通過します。ここから輪行帰宅もOKです。
去年駅舎が改装されたそうで、とても綺麗になっていました。
観光案内所も併設されているので、お土産を買うこともできます。
(淹れ立て珈琲、柚子まんじゅうがお勧めです)



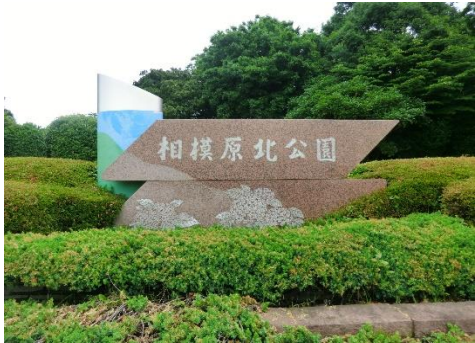
- 19) 山のはちみつ屋さん以降は本コース・ショートコースとも同ルートの予定です。
藤野のアップダウンの後、石老山入口Sの公衆WCで休憩し、道志川に掛かるコンクリ橋まで進みます。
石老山入口の看板の裏手にある御宅の前には「花子とアン」や皇太子時代の陛下の石老山登山の様子が
掲示されています。
廃墟のペンション前の左急カーブの後には、コンクリ橋まで急な下り坂が続くので徐行してください。



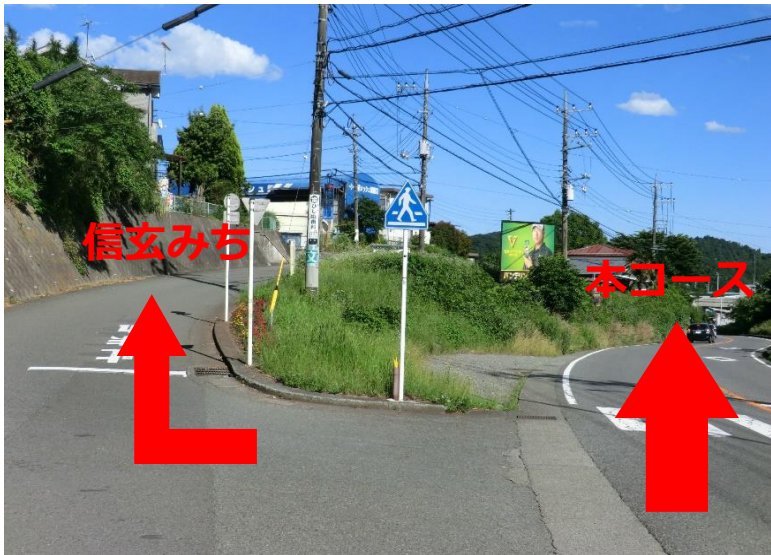
- 20) コンクリ橋を進み、「おらあ三太だ」モデルの三太旅館を通過するとK515～R413に合流します。
手前のコンクリ舗装の急坂を登った後に、交通量が大変多い道路を横断するので気をつけてください。
その先のファミリーマート津久井三ヶ木店で最後の休憩予定です。



21) 最後はオリンピックコースにもなっている旧道の小倉橋を通過してゴールへ。
時間があれば、相模原北公園であじさいを見学します。（6/23には満開でした）
JR相模線を横断する「あじさい通り」の沿道にも、たくさんのあじさいが植えられています。



22) 今回は通りませんが、R412関の交差点の北側を通るのが通称「信玄みち」
青山Sを過ぎて坂を登り、ピークを過ぎて下りに入ったすぐ後、バンテリン松山英樹の看板の手前を左折
すると、運動公園前Sに出られます。高台の見晴らしのいい道なので機会があれば走ってみてください。



当日は、晴れて気持ちのいい走行会になることを期待しています。

※おまけ
プレジャーフォレスト前の交差点手前にある「渡し舟」の看板。
気になっている方もいるのでは？
けもの道のような登山道を1kmほど下って、相模湖のほとりに出てドラム缶を鳴らすと対岸の
みの石キャンプ場からボートがやってきます。
相模湖公園まで乗せてくれるので、石老山ハイキングの帰りにお勧めです。
（自転車を乗せられるか不明です）

みの石ボート渡し舟

<http://www.3014.jp/>

