

2019/1/10

2019BRM119 西東京 200km 三浦半島 試走報告

大上 建

■ 観光成分増量されてます（当社比）

昨年の、横浜満喫（MM21, 赤レンガ倉庫, 横浜3塔, 山下公園～山手）, 横須賀港から湘南までの海海海, に加えて今年は鶴見川（源流の泉と河口ゼロ km 制覇）, 尾根幹走り切り, 羽田空港を眺めながらの多摩川を河口までと観光成分満載のブルベです。

■ 注意点など

2019年版キューシート v0.8 は試走の結果, CUE の追加と修正がまあまあありますので, 主に地名で説明します。

- ✓ スタート地点の根岸からさわ公園からは, 公園角の信号まで歩道を押して進んでから走り始めて下さい。
- ✓ スタート後, 尾根幹に入るまでは, 意外と上ります。
- ✓ 尾根幹終点の矢野口から川崎街道ですが, 天気が良いとものすごく眩しいです。
- ✓ R15 第一京浜を越えてすぐ, 港町駅入り口 S を左折して多摩川 CR に入りますが, 突き当りを右折して市道を少し進み, 正面のゲートを越えて CR に入ります。
- ✓ 多摩川 CR に入ってからすぐ川崎河港水門があり, その手前で一瞬進路を迷いますが, その水門に向かってスロープを上るように進んで下さい。
右の写真の構築物が水門です。



- ✓ さらに 2.5km ほど進むと, 首都高横羽線の下を産業道路が走っている 2 段重ねの道路の下をトンネルでくぐります。



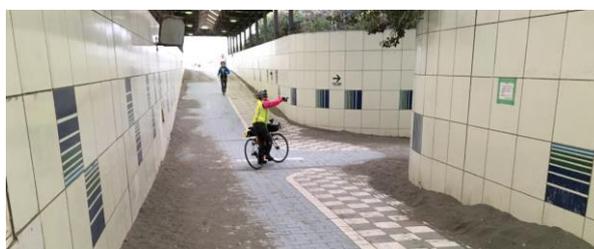
- ✓ PC1 に向かって CR から右折するポイントは, 路面のこのペイント表示です。



- ✓ PC1 を出た後、鶴見川の河口までは産業道路を進むのですが、ここの信号ストップはエグイです。焦っても仕方ないので安全運転で進んで下さい。
- ✓ ずっと進んで浦賀の渡しですが、めったにできない良い経験になります。ただし渡し船の休止時間（12-13時）をうまく調整して避ける必要があります。
- ✓ フォトチェックは三崎のうらりです。



- ✓ R134 で江の島を過ぎ、鵜沼橋を渡ったら歩道に入り、鵜沼海浜公園スケートパークの前から始まるサイクリングロードに入ります。300m ほど進んで地下からR134を渡ります。



- ✓ 写真でもわかるように、CR 上は砂が多く注意が必要です。この写真の箇所以前のCR 上では、何か所かたまった砂を踏んで進む必要があります。暗くなっていたら特に注意して下さい。
- ✓ PC1, PC2 のコンビニでは、ガラス面に自転車を立てかけないこと。これを厳守願います。
- ✓ また、PC のコンビニでは、トイレはきれいに使いましょう。男の子は立ったままはNGです。

■ 試走データ

スタート（根岸からさわ公園）	6:00（実際は6:20）
PC1（セブンイレブン川崎キングスカイフロント店）	8:53
通過チェック（うらりマルシェ）	13:48
PC2（ローソン・スリーエフ大庭大橋南店）	16:36
ゴール	18:36
所要時間：12:36…あれれ、去年の試走タイムとまったく同じだ。	

では、1/19にお待ちしています。

以上