

<BRM1005 西東京 200km 金太郎 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2019年9月21日(土) くもり

今年の金太郎 200km は去年までと少々コースが変わり、行きは道志みちを通り、帰りは宮ヶ瀬からゴールに向かいます。

スタートは根岸からさわ公園です。

小倉橋東側 S(11.3km)手前にもアンダーパスに降りる所がありますが、交差点を渡ってからアンダーパスに入ってください。



写真は以前別ブルベの試走時に撮ったものですが、新小倉橋東側 S 手前で降りると真ん中のトンネルを通ることになります。新小倉橋東側 S 後は左のトンネルを通るのですが、間のゼブラゾーンにはキャットアイがあり、過去にここで転倒してケガをされた方がいます。

道志みちの新しいトンネル(横山トンネル)はまだ工事中で片側交互通行です。

PC1 セブンイレブン忍野村打内野店(73.9km) トイレは女性用1・共用(多目的)1 イートインカウンターがあります。

76km 付近をすぎたあたり? 花の都公園の前からスーパーオギノまでの間に路肩の白線がえぐれて段差になっている箇所が断続的にありました。富士五湖周辺は路面の悪い所が多いです。



籠坂峠(82.4km)から PC2 橋本屋までの 20km はこんなに下ってもいいのか？と心配になるくらい長い長い下りです。気温によっては冷えますから防寒対策お忘れなく。

籠坂峠からの下りと K151 の途中で工事で片側交互通行箇所がありました。

PC2 橋本屋(102.7km) 会計は現金だけでなく、PayPay も使えるようになりました。トイレは数十 m 先の足柄駅前の公衆トイレを利用して下さい。



男子トイレは確認していませんが、女子トイレは洋 1・和 1 でした。多目的トイレもあります。

足柄峠を登った後、夕日の滝のキャンプ場(114.5km)に必ず立ち寄って下さい。ここは有人チェックです。キャンプ場すぐ下から箱根に抜ける黒白林道が 2020 年から県道になるのに伴い、キャンプ場への狭い急坂を工事の大型車両が出入りしています。

警備員もいますし、工事車両が来るのは見えるので、無理せず路肩に停車してやり過ごして下さい。

PC3 セブンイレブン大磯国府新宿店(146.9km) トイレは女 1・共用 1

例年は分かれ道 S(162.0km)の Y 字右で厚木方面に向かいましたが、今回は Y 字左で宮ヶ瀬方面に向かいます。

PC4 ファミリーマート津久井宮ヶ瀬店(181.1km) トイレは女 1・共用 1 店内にイートインカウンターがある他、店外にもテーブル席があります。自転車ラックも多数。

日が暮れるのが早くなりました。関 S(185.2km)までは緩い下りですが、明かり少なく暗いです。

関 S を右折すれば、あと一息。 往路と逆コースでゴールまでお気をつけて。

試走日は雨で気温も上がらない予報で、冷たい雨に降られて山中湖や PC2 橋本屋への下りで冷え凍える想定で準備していたので、PC2 以降は暑かったです。

当日はお天気に恵まれますように。

みなさまのお越しをお待ちしております。