

2019 BRM1005 金太郎 200 キューシートの補足説明です。
キューシートと合わせてコース確認にご利用ください。

金太郎 200 のコンセプト

自転車に乗り始めてサイクリングに目覚め、長距離サイクリングに興味を持った人が参加できるブルベを目指して、脱初心者サイクリストの総括となるコースレイアウトを念頭に置いています。

宮ヶ瀬、足柄山、道志道と自転車でチョット遠出を始めた頃から長距離サイクリングに乗り出す頃までに神奈川の自転車乗りなら誰もが走るおなじみのルートを繋いだコースになっています。

神奈川のサイクリストであれば大部分は知っているルートであると思います。

このコースは心理的には厳しいですが攻略的には PC1 さえ越えれば時間的には難しくないコースです。

道志道はそれなりにアップダウンがありますので意外にアベレージを稼げますし山伏峠を超えれば下りが長いからです時間的には割と余裕があります。

家庭の事情でヘルメットを被るのが一年ぶり、運動不足で体重増加が著しく肥満度＝要治療の判定を受けた私でも PC1 に間に合っています。

目安としては山伏トンネル通過が 11:00 で何とか、11:10 分だと親水公園で富士山をバック委に記念写真を撮る余裕がない感じです。

PC1 さえ越えてしまえば PC2 までは長い下りです。

PC1 でゆっくり休んでへろへろ走って籠坂峠通過が 13:00 を多少過ぎても PC2 には余裕で間に合います。

足柄山は通過チェックですから時間制限がありません。

BBQ がもし通過チェックだった場合のクローズ時刻は 14:42 ですが、次の PC3 までは(大井を超えれば)下り基調から平坦が続きますので 30 分位は超過しても大丈夫です。

なお、通過チェックの BBQ 場は 16:00 まで借りていますのでギリギリで到着すると副代表が面白がって引き止めに掛かるとおられます。

余裕を見るなら 15:00 まで、15:15 分まで引き留められるとかなりガンバッテ走らないと PC3 でタイムアウトしそうです。タイムリミットは一応気にしてください。

PC3 と PC4 の間に上り基調になります。「土山峠は四天王最弱の(ry)」ですが PC3 がギリギリだと若干厳しいかもしれません。

試走隊も「土山峠が長く感じた」と語っています。

PC1 のクローズタイム

他のクラブですと頂上 PC は通過チェックにする事が多いですが AJ 西東京では安全面を考慮して通常 PC としています。

通過チェックにしてしまうと PC1 の後れを取り戻すべく籠坂の下りで無理にスピードを出す人が出ることを懸念してのことです。

AJ 西東京は「ゴールは家の玄関です」をモットウにしています。

単なるお題目ではなくブルベ中に起こった死亡事故の現場に居合わせた副代表の「ブルベは命を掛けてする遊びじゃない」の強い思いで、全員が「楽しかった、また何処かのブルベで会いましょう。」と笑って家に帰れる事を願っています。

可能な限り安全なルートを模索していますが、閉鎖されていない公道を長距離にわたって走る競技ですので、どうしても危険な個所が出てしまいます。

普段なら大丈夫でも大勢で走る競技環境の中で変にテンションが上がっていたり時間を気にしすぎたりして注意が散漫になることもあります。

今回がダメでも次があります、遊びですので心に余裕を持って楽しんで走って欲しいと思います。

AJ 西東京には「最大限楽しんで制限時間ギリギリにゴールする」事を目指す**ギリギリ隊**や「名物を食べまくる」**ブルベ隊**など斜め上の方向にベストを尽くす常連さんが多数存在しています。

ブルベの楽しみ方は一通りではなく最速タイムを目指すことや認定を取ることが全てではありません、「ただいま、楽しかったよ」と笑って家に帰れるように安全にはくれぐれも留意してください。

コンビニの利用について

スタッフ内でも賛否がありますが、AJ 西東京では PC になる各コンビニさんに、イベントの概要と大まかな通過時間、参加人数を伝えて協力をお願いします。

バイクラックを用意して頂けたり、フライヤーを多めに準備して頂けたり、忘れ物のご連絡を頂けたりする反面、マナーの悪い参加者に対する苦情も頂いたりします。

「もう、おまえら来るな！」と言われてしまうと次回からのコース設定が難しくなってしまいますので、コンビニさんのご迷惑にならないようにマナーを守ってください。

- ・自転車をガラスに立てかけない。
- ・駐車場の車止めに座り込まない。(駐車の妨げになります)
- ・カップ麺の汁を駐車場に捨てない。
- ・トイレは綺麗に。

お願いします。

コース上の注意ポイント

No.7 新小倉橋東側 S

正面の地下道に入ると次の合流が危険なので新小倉橋東側 S を通過する。



No.15 名無し

小さい橋を渡ってすぐ。

交通量多いので右折時に後方注意



No.16 名無し

大きな交差点ですが、目立った目標物がない。左側正面に「ファナック通り」の標識



No.20 名無し

PC1の直後、目立った目標物がありません。

ミスコース要注意



No.22 名無し

時計の右側に入る 左側に行っても同じ処にでます。
コース設計者の個人的な見解で、右の方が上るのが楽です。



No.29 名無し

周囲田んぼで目標物なし。
左手に<K150>の標識が辛うじて見えます。
ミスコース要注意



左折方向風景

No.34 信号なし

夕日の滝に向かう分岐です。

調子よく下っている途中に現れるので、うっかり見落として通過してしまう人が稀に良くできます。有人PCに設定している夕日の滝は金太郎の目玉ですのでウツカリ通過してしまわないように注意



No.37 信号なし

調子よく下った先にありますので通り過ぎないように注意。

右側に矢倉沢のバス停があります。



No.42 信号なし

公園の横、左側に公衆トイレ

右カーブ側が本線ですが曲がらずに直進します。



48. 中村原 S

進行方向から信号名が見えません。

正面に JR 東海道線の線路をくぐる隧道が見えます。



No.52 工業団地東入口 S

際立った目標物がなく下り始めた所で右折ですので見落としし注意。R246に出たら行き過ぎです。



No.54 伊勢原高校入口 S

若干変形十字路で分かりにくいですがヘアースタイル方向へ直進です。



No.71 今野製作所駐車場

ゴールです。

A J 西東京名物「ぬるいコーラ」を飲みながら酷いコースを愚痴りあうグダグダな時間もブルベの楽しみです。
お家に帰るまでがブルベですので、玄関を開けるまで気を抜かずに気を付けてお帰りください。

