

2018/3/13

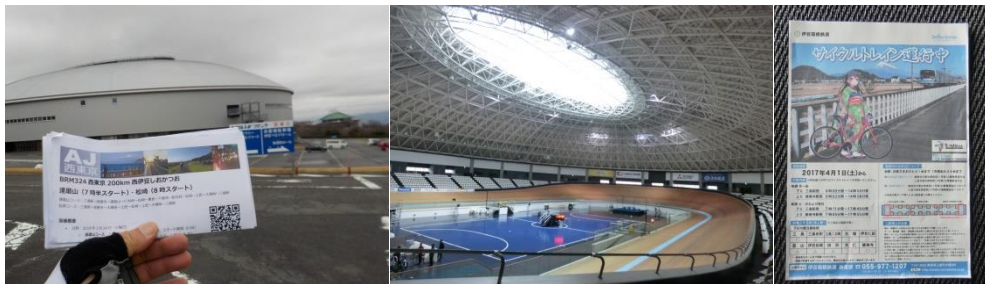
## 2018BRM324 西東京 200km しおかつお松崎 試走報告

大上 建

### ■ 西伊豆の海と富士山，自転車のメッカ，そしてグルメを堪能できるブルベ

当日は天候に恵まれるといいですね。試走日(3/10)はあいにくの天候で富士山を目にすることはできませんでしたが，本来であれば素晴らしい富士山の眺め，変化に富んだ西伊豆の海を楽しめます。以下#で示す番号は，キューシート Ver-2 の番号を参照して下さい。

- 1) #21 名無し S から伊豆ベロドロームまでは結構上りますが快適な道です。今年のキューシートは参考用に各地点の標高を示しましたので参考にして下さい。
- 2) #24 伊豆ベロドロームは通過チェックです。ベロドロームを背景に，ブルベカードの氏名印字面を一緒に撮ってきて下さい。ゴール受付で確認します。



(試走なのでブルベカードの代わりに PC ご挨拶用チラシです)

伊豆ベロドロームの開館時間は 10 時で内部見学も可能だそうですが，完走を目指す人には見学は無理ですね。DNF をお勧めする訳ではありませんが，伊豆箱根鉄道（修善寺から三島）サイクリストレーン実施しているそうです。スタッフ下見隊の話では輪行袋にしまわずに乗車可能ですが，自転車専用ラックではないのでビミョーとのことでした。

- 3) PC1 を過ぎ，#31「口野放水路」S まで行くといよいよ海の区間です。ここから大瀬崎までみかんの直売所（西浦みかん）が数多くあります。1 袋 100 円とかあるので，数名で走っているなら，シェアして食べるのもよいかも知れません。
- 4) 大瀬崎からはいよいよアップダウン区間です。土肥までの県道(K17)区間が交通量も少なく，景色も楽しめるところです。（余裕があればね）
- 5) 土肥から先は国道(R136)区間になり，K17 ほどのアップダウンはなくなります。
- 6) PC2 で折り返しですが，西伊豆は夕日を楽しむところです。速い人だと明るいうちに大瀬崎を回りこんでしまいますが，そんなモッタイナイ。沈みゆく夕日をお楽しみください。
- 7) 喜久屋食堂さんで，しおかつうどんを頂きました。往路の 112km 地点です。

## ■ 注意点

- 1) 西伊豆はトンネルが多いです。200km はたかだか 13.5h なので、尾灯は最初から最後まで点けておくくらいをお願いします。ヘルメット尾灯は義務ではありませんが、同様に終始点けておくことを推奨します。
- 2) 西伊豆は幅員が狭いところが多いです。後続車（自動車）の妨害にならないように、特に下りでふくらんで走るのは慎んで下さい。
- 3) 試走では、年度末ということもあり、片側交互通行になるような道路工事が多かったです。特に K17 の口野放水路 S～土肥の区間に多かったです。324 当日には終了している工事もあると思われませんが、「工事は多い」認識でいて下さい。
- 4) 例年と狩野川 CR 走る区間が違います。徳倉橋からしばらくは工事車両の出入りが多いです。誤って CR の方へ向かった場合、気を付けて下さい。
- 5) #11 地点、大門橋は歩道からも渡ることができます。幅員狭く交通量も多いので安心です。その場合歩行者には十分気を付けて下さい。
- 6) ベロドロームからの下りはスピードが出ます。#18, #19 の一旦停止に気を付けて下さい。
- 7) #22「横瀬」S は、交差点奥に横断歩道がないので、交差点手前側から 2 段階右折して下さい。2 つ目は押しボタン式なので、押さないといつまでも渡れません。
- 8) PC1（ローソン伊豆熊坂店）から出て、#25 から#26 に向かう間は、幅員が狭く見通しがきかない道ですが、対向車が多く来ます。十分注意して進んで下さい。
- 9) #34「土肥中浜」S から先の国道区間、復路#38 まで、トンネルが多いです。尾灯と併せて前照灯も点灯して下さい。
- 10) とても速い一部の参加者を除いて、#38 土肥から#40 井田トンネルの間のどこかで日没を迎えるはずですが、街路灯なく真っ暗になります。強力なライトを推奨します。

## ■ 試走データ

8:00	スタート（三島駅）
9:47	PC1（ローソン伊豆熊坂店）
13:57	PC2（セブンイレブン松崎町江奈店）
19:08	PC3（セブンイレブン伊豆三津シーパラダイス前店）
20:47	ゴール
所要時間：12h47min	

では、3/24 にお待ちしています。

以上