

BRM120 三浦半島 200 km試走報告

実施日 2018/1/6(土) スタート時間 AM6:00

試走実施者 篠崎、渡辺

天候: 晴れ

作成者 渡辺

コース状況 多摩川沿いから府中街道、川崎街道に変更したので、左側が法面から歩道になり視界が開け、圧迫感が解消され、走りよくなった。PC1までの所用時間も、前回に比較し30分ほど短縮しました。全般に舗装面剥離、穴も無く、路面の荒れも気にならなかった。ただしPC1以後、信号が多く、ONタイム走行に苦労しました。

気温 スタート時の気温は-1℃でした。服装はヒートテック長袖アンダーシャツ、冬用長袖のジャージ、冬用ロング・レーパン、ウインドブレーカ、薄手のダウンのジャケット、下はオーバーズボン着用でPC1迄走行しました。PC1でダウンジャケットとオーバーズボンを脱ぎ、日中は走行、日没後もそのままの服装でゴールまで走行。やはり日没後は寒さを少し感じました。

工事 134号線で数箇所有り。

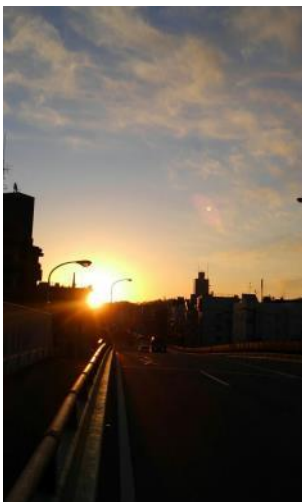
良報 あちらこちらで富士山が望めます。

以上

スタート前の記念撮影



小田急線跨線橋での
日の出



市場駅入口 S より側道
にて PC1 へ (C-12)



箱根駅伝鶴見中継所の象
の先7-11がPC1



日本丸 (C-14)



赤レンガ倉庫



左:クイーンの塔
(横浜税関庁舎)



中央:ジャックの塔
(横浜開港記念館)



右:キングの塔
(神奈川県庁舎)



関門 S 先よりの富士山
(C-20)



破崎緑地からの富士山



浦賀の渡し (C-27)
就航時間表、料金表



135号線茅ヶ崎付近からの
赤く染まる富士山



以上