BRM901 西東京 200km 潮来の伊太郎 下見報告

2018.08.16(木)晴れ 強風

下見: 井出・永利

8/16 に湖北駅まで輪行し、コースの下見をしました。当日は強風が吹き、大洗からは強烈な向かい風。 暑さも厳しく、こまめな水分補給や PC 以外でも休憩を何度か取りました。

のどかな道も多いですが、わかりづらいポイントも多いので十分予習をして参加してください。



JR 成田線 湖北駅南口 参加には自走、輪行を推奨します。 車で来られる方は、ご自分で有料駐車場の手配をお願いします。 手賀曙橋南側の駐車場、道の駅の駐車場は駐車禁止です。

参考までに湖北駅前には2か所の有料駐車場があります。

湖北駅舎前の「ナビパーク湖北台第4駐車場」





湖北駅前「タイムズ湖北」





スタート&ゴールの手賀曙橋南側 東屋とトイレがあります。





手賀曙橋北側にある手賀沼フィッシングセンター内にはおしゃれなカフェがあるようです。

https://www.okutega-tourism.jp/

スタッフの休憩にいいかもしれません。



以下、コースの注意点をまとめました。

(2018.07.22 V0.03 Final Candidate のキューシートを元にしています)

・スタート後、手賀川に沿って CR を進みます。並走している左手の車道はしばらく砂利道です。 帰りは真っ暗だと思うので、強力な明るいライトを用意してください。

(帰路の 160km 過ぎの利根川土手も同様です)

・スタート 6km 過ぎの東屋を左カーブ後、「バイク進入禁止!!」の車止めのある道路を 2 か所横断。 東屋から 400m 先が#4 左折ポイントになります。



・#4 左折ポイント: 左手に 1 階が茶系のタイル貼の住宅、右手に緑のテントがある市道を左折します。 帰路も同じルートを通りますので、注意してください。





・#5、#66の目印にしていたミニストップは閉店しています。

往路はこの交差点を右折し、すぐ次の信号を左折、アンダーパスを通過します。(←龍ヶ崎方面)



・#9 岡見下宿 S を通過後 400m 先、左手に手書きの看板「SURVIVAL GAME FIELD EDGE ここを左折」がある斜め交差の変則交差点を右折します。(横断注意)





・#10変則交差点は工場の塀に沿って直進。手前にキャットアイがあるので注意してください。



手前の止まれにキャットアイあり。 注意してください。

・#12 牛久の大仏 霊園内からの風景。(コースからは横顔と背面しか拝見できません)





- ・#13 には「牛頭座」という信号名がついています。(左手 7-11)
- ・#17 土浦 5 中前の信号から 200m 先を左折。 オまたは Y 字に見えます。 左手に白い住宅



・51.6km 地点 鶴沼を通過後、池田林業前の細い道を直進。右に行かないようにしてください。 (手前左に 2 羽の鶴の彫刻がある住宅あり)



・#18「→馬場山・飯岡」看板は薄くて見えません。T字路で問題ないと思いますが注意してください。





・#32 涸沼川の橋を渡ってすぐに右折、K500 の道標がある CR に入ります。 車の往来が多いので横断に注意してください。横断しづらいようでしたら、その先の上石崎 S を右折しても 本コースに合流します。

・96km 付近の大洗サンビーチ。強風のため遊泳禁止? 閑散としていました。





・105.9km 地点 造谷 S 交差点 (セイコーマートあり)

変則交差点でY字に見えます。右方向の鉾田市街方面に進んでください。

左手鹿嶋方面 K115 に行かないようにしてください。

(ストリートビューの看板とはつけ変えられています)





・#58 左折ポイント

←取手 Mobil の看板が見えた先の 左「生板小学校」看板 右「源清田接骨院」細い道を左折です。 (2016 年長森さんのレポート写真より)





以上になります。

当日は 150km ほど走り、JR 鹿島線延方駅から輪行して帰宅しました。(無人駅)



前回 2016 年は 9/24 開催で雨まじりでしたが、今回は残暑の厳しさが予想され、強風が吹くと厳しいブルベになると思います。

コンビニは各所にありますので休憩を多めに取り、熱中症には十分に注意をしてください。

真っ暗な土手や CR も通るので、強力で明るいライトも必須です。

では当日、みなさまとお会いするのを、スタッフ一同楽しみにお待ちしています。