

<2017 BRM916 西東京 600km 諏訪湖 試走レポート>

AJ 西東京 長森恵子

試走日:2017年9月2日(土)~3日(日) 雨のち晴れ

以下のレポートは試走時のものです。キューシートと項番や PC の番号が異なったりルートが部分変更されることがあります。最終キューシートを参照して読み替えて下さい。

スタートは淡島神社公園 5時ですが、遅刻をしてしまい 10分遅れでスタートしました。
台風の余波で自宅からスタート地点まで、スタートしてからも結構本格的な雨降りです。
夜が明けるのも遅くなりました。スタートする頃には多少明るくなっていましたが、2週間後の本番はどうでしょうか。
受付&スタートの淡島神社公園まで気を付けてお越しください。

スタートしたら、富士 300と同じコースで湘南の海を目指します。
例年クイズポイントだったり有人チェックだったり使っていた「片瀬江ノ島入口 S」横のトイレ前の広場を今回は使いません。
No.10 小動 S で左折して PC1 のコンビニに向かって下さい。
途中江ノ電のレールを渡る場所があります。雨で濡れているせいか、サーフボードごとコケているサーファーを目撃しましたので通行には気を付けて下さい。(転んだ方はすぐ起き上がっていたので大丈夫そうでしたが)

No.11 PC1 セブンイレブン鎌倉七里ガ浜店 トイレは男1女1共用1 PC 前の信号を渡って折り返し、小田原方面へ。

平塚あたりで雨は止み、小田原で No.16 早川口 S を左折する頃には日が差してきました。

No.19 で左折した後、トンネル迂回はニューアカオの看板で左です。



NO.20 岩松 S で斜め右に右折したら冷川トンネルを越えて修善寺へ。

NO.26 横瀬 S

信号手前で横断歩道を右折し、押しボタン信号で横断歩道を渡って右折します。
どちらの信号も長いです。仕方ないので、ここは気長に待ってください。



NO.27 PC2 ローソン伊豆熊坂店



試走時は閉まっていたましたが、9月4日オープンのらしいので当日は大丈夫でしょう。

No.31 ここからサイクリングロードに入ります。



PC3 ミニストップ富士川木島店 トイレは女 1 共用 1

PC を出た先の馬坂トンネルは消防署横から歩道に入ります。



歩道は狭く暗い所もあるので要点灯 & 歩行者・対向自転車に注意です。

R52 は輸送等の大型トラックは走っていますが、中部横断道の工事が落ち着いたのか去年は怖いくらい走っていた工事トラックはいなくなりました。

日が暮れるのも早くなりましたので、早めのライト点灯をお願いします。

No.47 PC4 セブンイレブン韮崎旭町店 トイレは男 1 共用 1 外に複数の椅子とテーブルがあります。

No.50 中河原 S と No.51 坂の間、中央道の下を通る交差点(交差点名は「湖南」)は、道なり右へカーブしていくように見えますが、ここは直進です。

No.54 PC5 セブンイレブン諏訪湖岸通り店 トイレは男 1 共用 1

折り返して再び富士見峠へ。

富士見峠を越えれば蔦木宿やはくしゅうの道の駅がありますし、諏訪 IC 近くにはビジネスホテル等があります。

復路の富士見峠周辺の気温は 11℃でした。私はそれほど寒く感じなかったのですが、昼は暑く夜は寒くウェア選びに悩む季節になりました。ブルベ当日はもっと秋が深まっているでしょうから防寒着をお忘れなく。

NO.63 PC6 ファミリーマート甲斐双葉塩崎店 トイレは男 1 女 1 共用 1 カウンター7 席の広いイートインあり

No.69 セブンイレブンがある角を左折します。



No.76 PC7 ファミリーマート富士宮芝川店 トイレは共用1

芝川のサークル K がファミリーマートに変わりましたが、看板が変わった程度の変化です。

トイレは和式から洋式になりましたが、1つなのは変わらず。参加者はバラけていると思いますが、一般のお客さんもいますのでトイレ渋滞に時間を取られるのが心配でしたら、途中の身延線の身延駅や内船駅には外にトイレがあったと思うのでそちらを利用していいと思います。

PC7 の裏から出て踏切を渡ったらずーとずーと登りです。途中まで富士 300 と同じコースですが、No.82 で左折するのでミルクランド方面には行きません。

No.82

右手に個人営業のGS『水口商店』の看板ががあり左に道標があります。見落とし注意！左折です。



No.84 でR139 に出た所反対車線にファミマがありますが、交通量が多く渡るのは危険です。

進行方向に少し進むとパーキングがありトイレがあります。



R139 は路肩が草ボウボウです。時々折れた太い茎が飛び出していたりします。交通量も多く横を車がビュンビュン通りますので走行に注意してください。



No.85 からK21 湖北ビューラインに入れば交通量も減るので走りやすくなります。

No.89 で右折したら新倉河口湖トンネルは歩道を走行してください。

No.91 PC8 セブンイレブン富士吉田旭3丁目店

間に合ったことにホッとしてトイレ情報を控えるのを忘れてしまいました。新しいお店なのでキレイでトイレの数も2つ以上あったと思います。イトインコーナーもあります。ここに時間内に到着すればトラブルでもない限りまずゴールには間に合うと思います。

K717の鳥居地トンネル

画像は以前に富士吉田側の入口反対車線から撮ったものですが、歩道は下り側にしかありません。路面に切っただけの縦線とあまりに狭い路肩に不安を感じ入口で自転車を降りて押し歩くことにします。抜け道のように日曜の午後は車も多く、反対車線の歩道に渡るの危険だと思います。



登り側には車道より1段高くなった狭い通路がありますが、登りの傾斜もあり狭いので乗って走るのはどうかと思います。

左の黒いのはハンドルブラケットです。狭さがわかると思います。路肩白線に所々凹凸があります。



トンネルの長さは750mほどです。信号のタイミングが5~8台くらいが固まりで結構なスピードで登ってきます。

山中湖からは道志みちを通ってゴールまで。

道志みちの交通量が多いのが気になりますが、あせらず気を付けてゴールまで戻ってきてください。

当日みなさまのお越しをお待ちしております。よろしくお願いいたします。