

BRM610 富士大回り 400Km 試走報告

日時 2017.05.27(土) 7:00 ~ 2017.05.28(日) 8:30

天候 曇りのち晴れ 気温 22°C~18°C~26°C~16°C~22°C

・山伏トンネル	11:00 (+00:00)
・PC1 セブンイレブン富士吉田旭3丁目店	12:10 (+00:14)
・PC2 セブンイレブン山梨六郷店	14:42 (+01:02)
・PC3 セブンイレブン南アルプス白根店	16:13 (+01:03)
・PC4 サークル K 芝川町役場前店	19:29 (+01:55)
・PC5 ミニストップ中伊豆八幡店	23:29 (+01:47)
・PC6 セブンイレブン茅ヶ崎緑が浜店	05:32 (+01:44)
・GOAL 今野製作所 駐車場	08:30 (+01:30)

【試走状況】

今年は山中湖～本栖湖に至るルートが変更になっています。
昨年までオプションだった河口湖～西湖に至る迂回路がコースに組み込まれました。
それに伴い折り返しと富士川～沼津に至るルートが変更されています。
走ってみると本栖湖までがやけに遠く感じ、身延道は短く感じました。

レポートはキューシート2017.05.24 Ver.0.91 を元にしてしています。
試走を元に若干の変更が入りますので最終版のキューシートで確認してください。
目標物の修正等はキューシートに反映されますので省略します。

【START～PC1】

- ・向原東までは信号が多くSTOP&GOの繰り返しになります。
- ・向原東から新小倉橋西に向かうアンダーパスは左合流が怖いので地上の新小倉橋東側交差点を通過して左側から入る事をお勧めします。
- ・山中湖までは特記する事はありません。
久保吊り橋のトイレは女性には罰ゲーム的なアレですので実質、両国橋と道志の湯入口の二か所しかありません。
- ・山伏トンネル手前の気温は18°Cでした。
- ・山中湖から「花の都公園」へは案内板の次の橋を渡った先を入ります。
凄く広い道路で一目駐車場の様な印象を受けます。
- ・花の都公園から次のT字路まで木漏れ日の中を走りますが、道路左側がひび割れて結構穴が開いています。
木漏れ日と重なると影なのか穴なのか判別が分からなくて怖い状態になりますので注意が必要です。
- ・鳥居地トンネルは下り基調でスピードが出る上に出口付近からアスファルトに溝が掘られているので注意
- ・試走時にはPC1の場所が決まっておらず(候補になってる複数のコンビニでレシートとりました)通過チェックでもなかったのが余裕がありませんでしたが、豆腐とか豆腐とかあるいは豆腐とかが美味しそうでした。



花の都公園方向への分岐点

【PC1～PC2】

- ・新倉河口湖トンネルは兎に角長いです。広さもありませんし路面もきれいで危険を感じることはありませんでしたが、上り基調で3Km近くありますので途中で一息つきたくなります。
- ・大石公園前は路面張替工事のため対面通行
工事期間は6/30までになっていたの付近一帯の路面をはりかえるのだと思う。
- ・河口湖～西湖は交通量が少なく走りやすく試走時には富士山も綺麗に見えて最高でした。
この区間、特に西湖湖畔は向かい風になりやすいようです。
- ・本栖Sは変形十字路で本栖湖方向にも信号機が付いています。
交通量も多いですし2段階右折を行ってください。
- ・本栖道に入って4番目のトンネル(つづら折りの最初のトンネル)は中が暗く路面が非常に荒れています。
下ってきた勢いそのまま突入すると非常に危険です。
- ・青木が原で18℃だった気温は鰍沢では26℃になっていました、山を下ると一気に気温が上がります。



見落とさないと思うけど
河口湖から西湖への分岐



本栖道のココの箇所の
トンネルはマジ危険
減速推奨

【PC 2～PC3】

- ・山中湖から本栖湖が長くなった分だけこの区間が短縮されています。
追い風である事が多いですが気温が高いと熱中症の危険が高くなります。
富士川を渡ってしまうとPC4までの間に休憩場所が…道の駅(富士川と白根の二箇所)位しかありません。
道の駅 富士川 のフードコートには馬刺し定食がありますが、通過するのは微妙な時間帯でしょうか。
道の駅しらね のサクランボソフトは甘さがくどい感じがするのでミックスの方がお勧め。



PC3への分岐

【在家塚北S】

追い風でスピード乗って
調子よく走れる区間なので
勢いで行き過ぎないように注意

- ・Google マップ等では「南アルプス甲斐白根店」となっていますが、セブンイレブンの店舗一覧では「南アルプス白根店」になっておりレシートも「南アルプス白根店」です。

【PC3～PC4】

- ・富士橋西Sまでは下り基調の市街地なので風はほとんど気になりません。
富士橋西S～上沢Sまでの富士川沿いR52は向かい風である事が多いです。
芝川に向かって走行する場合にはそれ程酷くはないですが、R52の覆道内は車幅が狭くなるので注意が必要。危険を感じるようなら歩道に逃げた方が良いでしょう。

【PC4～PC5】

- ・沼川を越えた後、東海道本線を越える陸橋手前にY字交差点(名無し信号あり)があります。
暗くなってからココを通過する際に左側をキープしていると明後日の方向に行ってしまうので注意
- ・今年はK380の千本松原沿いではなく一本横のK163に入ります。
道幅は若干狭く一部路面状態の悪い区間もありますが交通量が少なく走りやすいです。



東海道本線を越える陸橋手前
暗くなってるし、指示は直進
左端をぼ～っと走っていると
本線を外れて明後日の方向に
いってしまいます。
※私だけ？

【PC5～PC6】

・伊東までの間に鹿と狸に遭遇しました。

鹿はガードレールのすぐ横にいてコンニチワ、タヌキは側溝に入ってモゾモゾしてました。

道路に出てこられるとシャレになりません、鳴き声が聞こえたら鹿の飛び出しに警戒してください。

・小田原 本町 S は左に車線が左折車線になっています、無理して直進レーンに入らず歩道で待機してください。

【PC6～GOAL】

・富士見橋を越えた辺りからまた信号が多くなります。

平坦ですのでユックリ走っても充分間に合います。朝の交通量が増え始める時間になっていると思いますので安全に留意して充分に余裕をもって走行してください。

【その他】

PCに指定している各コンビニ様にはブルベの概要、大よその到着時刻と予想人数を記載したチラシを配布して「レシートを忘れないように渡して」頂けるよう協力をお願いしている……のですが、今回はチラシを紛失してしまいました。

※道志道で坂練してた人が拾って後続のコース担当に渡してくれました。

チラシを失くしたので口頭で説明して挨拶してきましたが全体的に割と好意的な反応でした。

サークルK芝川では300を実施した翌週と言う事もあり話が早かったですし、ミニストップ中伊豆八幡では昨年の事を覚えていてイトインで突っ伏している人に対しても多めに見てくれている感じでした。

セブンイレブン茅ヶ崎ではランドヌ東京も使っている関係か「毎年やってるヤツですね！」と言う反応でした。どのコンビニさんもブルベの参加者である事は認識されていますので、ブルベ参加者が「もう来るな！」と言われる事のないよう、お店に迷惑を掛けない紳士的な行動をお願いします。



本栖湖からの眺め

試走時には
天候に恵まれ
全方向から富士山が
見えました。

-以上-

AJ 西東京 川崎 健治