BRM604 西東京 600 諏訪湖　試走報告

ＡＪ西東京スタッフ高橋

2016 年 5 月 21 日から 22 日にかけて試走を行いました。

先輩スタッフに見送られながら定刻通りにスタート

Q シート No.12 の通過チェックまでは短い間隔に信号が多く有ります。

車間や他の交通、路面状態に十分注意して走行してください。

通過チェック到着（5 月 21 日 7 時 14 分）

~~クイズポイントの問題は当日発表します。~~
※ 有人チェックとします(スタッフのサインを必ずもらって下さい)

Q シート No.16　熱海市街を抜けた先、トンネルを迂回する場合は

この看板が見えたら左にそれて道なりに進んでください。

PC1（5 月 21 日 12 時 14 分着）

イートインスペース有り

Q シート No.28 を右方向を進むとこのような景色をしばらく進みます。

PC2(5 月 21 日 14 時 45 分着)

イートイン有り

PC2 を過ぎて 400m ほどで馬坂トンネルですが

車道がせまいため歩道（これもせまい）を徐行して通過してください。

この画像のところが歩道に上がる最後のチャンスです。

Q シート No.38 を左折してしばらく進むと(204km くらいの地点)

このような溝がある区間が有ります。

景色のよい上り区間なのでスピードは出ていないと思いますが

細いタイヤの自転車だと操縦性に影響を受けるかもしれません。

富士川沿い各所で中部横断道路の建設が進行中で片側交互通行の区間有り

現場の指示に従い注意して走行してください。

建設途中のピラミッド！？

PC3(5月21日18時28分着)

よほど速い方以外はこの前後でナイトランになるでしょう。

諏訪湖畔の様子。折り返しまであと少し！

PC4(5月21日22時42分着)

距離的にも半分を過ぎ、疲労も蓄積していると思います。

Q シート No.53、R20 に出るまでの間にビジネスホテル等多数ありますので

仮眠をとる場合はこの区間が好適です。

七里岩ラインから見た月

通過チェック　ローソン山梨長坂店(5 月 22 日 2 時 53 分着)

PC5(5月22日22日4時50分着)

3～4席ですがイートイン有り

公民館と一体の市川大門駅でトイレをお借りしました。

PC6(5月22日9時11分着)

この先最後の山場です。

準備万端で臨みましょう。

天候に恵まれれば

このような景色の中を走行することになります。

ピークの展望パーキング(5月22日12時28分着)

ここで持参したパンを食べながら一休み。

しかし暑かった(26℃ 日射強烈)

ここから先、Qシート No.87までの区間

西東京300で通過した際は路面の悪さに辟易しましたが多少改善していました。

しかし穴はだいたい埋めたが溝はそのまま

といった感じなので引き続き注意して走行してください。

PC7（5月22日14時14分着）

イートインスペースがきれいになっていましたが

店内からしか入れないようになっています。

試走ゴールのファミリーマート（5月22日17時48分着）

試走時は寒暖の差こそ有りましたが

天候に恵まれ快適な走行となりました。

試走時：富士見峠付近８℃～２日目最高26℃

本番を走行される皆様に
この西東京全部乗せコースを楽しんで頂ける事を
スタッフ一同、願っております。

以上　ニャンコ@タカハシ