

2/11 (祝) に三島～松崎間を下見してきました。

晴れましたが、気温が上がらず真冬の寒さでした。登りで汗をかき、下りで冷えるのくり返し。汗が冷えるウェアは避けたほうがいいでしょう。

前回秋よりも交通量は少ないと思いました。

午後から大型ダンプ、コンクリートミキサー車に何台も抜かれました。

堂ヶ島で護岸工事をしていたので、その車だったようです。

- 1 : #3～5 スタート直後に細かく曲がります。#5 の一方通行から先は道幅が狭い生活道路です。スピードは控えめに、飛び出しなどに注意してください。



- 2 : 狩野川 CR に工事か所がありましたが、走行に支障ありません。

散歩、ジョギング、サイクリングの方もいますので追い越し、すれ違いは十分に気をつけてください。

- 3 : #13「橋を渡ったら直進 (ガード下に入る)」ところを気持ちよく右カーブして走ってしまいました。前回の試走では間違えなかったのですが「右カーブに行かない」と Q シートに追記しました。

- 4 : 修善寺駅で武士のあじ寿司に立ち寄り。

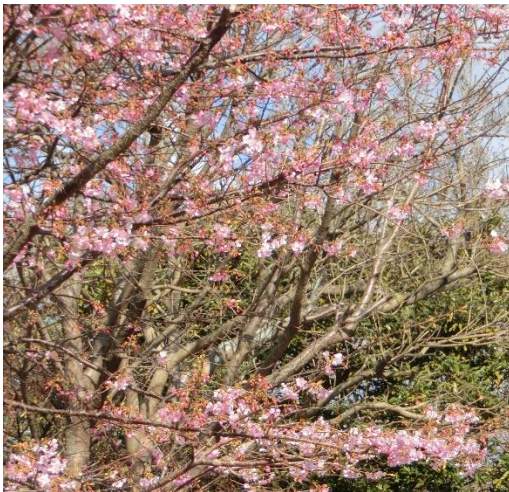
<http://www.maizushi.jp/>

お弁当は道中の「煌めきの丘」で頂きました。





5：海沿いの K17 も工事か所がいくつかありましたが、走行には支障ありません。
工事か所は現地の誘導に沿って注意して走行してください。
沿道からは富士山、南アルプス、桜、菜の花が綺麗に見えますが、よそ見に注意！



下見は PC1 で終了。そのまま K15 を直進、バサラ峠を越えて下田駅まで走行し輪行で帰宅しました。
PC1 から下田まで 7,80 分ほどです。この日の下田駅特急最終 17:10 発には乗り損ねましたが、2/27 の
最終は 17:50 があるようです。各駅列車なら稲梓駅、蓮台寺駅からも輪行が可能です。
エスケープの参考にしてください。

伊豆急行時刻表

<http://www.izukyu.co.jp/guide/guide1.html>

帰路の土肥～三津までの K17 は真っ暗な山道になりますので、松崎・下賀茂コースとも強力なライト 2 灯
以上を強く推奨します。

2016 年 AJ 西東京初ブルベ、西伊豆しおかつおシリーズ。

早春の西伊豆をお楽しみください。

スタッフ一同、みなさまにお会いするのを楽しみにお待ちしております。

おまけ

- ・当ブルベの名称の元になった「西伊豆しおかつお」の由来はこちら。
しおかつおうどんのお店も紹介されています。

<http://www.shiokatuo.com/>



- ・下賀茂コース PC1 裏手にある扇屋製菓のメロンタルト。
イートインコーナーもあるおしゃれなケーキ屋さんです。

<http://www.f-koten.jp/shop/48>

