

# BRM418 富士大回り 400Km 試走報告

日時 2015.04.04(土) 7:00 – 04.05(日) 9:36

天候 雨～晴れ～雨 気温 8～18℃

- ・クイズポイント 04.04(土) 10:01
- ・PC1 04.04(土) 14:36
- ・PC2 04.04(土) 16:27
- ・PC3 04.04(土) 19:47
- ・PC4 04.05(日) 00:13
- ・PC5 04.05(日) 06:47
- ・GOAL 03.15(日) 09:36

## 【START~PC1】

スタート直後から雨、道志道を上っている間降っていて雨で濡れるか汗で濡れるかの2択になりました。幸い小雨で気温も高く上りだったので凍える心配はありませんでした。

- ・相模原 IC オープンの開通に伴い「宮原」交差点の手前に「新小倉橋西側」交差点が出来ています。今までは道なりに走れば「宮原」でしたが「新小倉橋西側」で左折になりました。



- ・道志道にサークル K がオープンしています。セブンイレブンの 1.6km 手前です。道志道を上り始めた頃にあり(まだ)すいてるのでドリンクの用意等に便利かも。
- ・下の方は桜が満開状態でしたが道の駅から上は未だ蕾が固い感じでしたのでブルベ当日は道志道で一番しんどい一直線の上りを桜を眺めながら上れるかも。

## 【河口湖～西湖ルート】

富士吉田付近の渋滞回避に設定された迂回ルートです。

河口湖～西湖の間にちょっと上りがある以外は概ね平坦ですし交通量も少なく走りやすいです。パノラマラインの舗装の荒れた個所も回避できますし景色も良いので天気が良ければお勧めです。  
※風が強いと西湖湖畔はツライです。



- ・富士山(ふじやま)たい焼き：富士山駅構内  
富士急ハイランド園内で売ってるのと同じものだと思います。  
外はパリッ、中はもちもちで美味しいです。



- ・コロッケ ふるや：船津三叉路の 100m 手前右側  
名物はもちろんコロッケですがハムカツもお勧め。  
コロッケ買って河口湖湖畔でピクニック気分の昼食も楽しそう。



- ・イトリキカレー：道の駅 かつやま

小麦粉もアミノ酸も使用せず、ボイル肉を使わない拘りカレー

以前は売店の上の展望レストランだったのが売店横の新しい建物に移動しました。

屋外で串焼き/モツ焼きの販売もやってみました。



富士吉田～鳴沢の辺りには飲食店が沢山ありますから食事場所には困らないと思います。折角なのでコンビニ飯ではなく美味しいものを食べて欲しいと思います。

- ・鹿カレー：ニューあかいけ(「赤池 S」角)/松風(「本栖湖 S」右折して 50m 位)

↓ 松風の鹿カレーセット



- ・「本栖 S」は一見 T 字路に見えますが変形十字路で本栖湖方向にもちゃんと信号機が付いてます。「本栖 S」から PC1 まで下りでスピードですが所々路面が荒れており落下物も散見されました。
- ・百合切トンネル(「この先凍結注意！」の看板が目印)はトンネル内がコンクリート舗装で路面が荒れています。下ってきた勢いで突っ込むと危険です。



- ・ グルーピング工法(排水の為に設けられた走り屋対策のアレ)の箇所もありますので注意してください。
- ・ 架橋工事の為に下り車線の中央まで鉄板が敷かれている所が2カ所ありました。  
後続車がなければ車線中央に出て回避できますが後続車が来ると逃げ場がありません。

## 【PC1~PC2】

PC1 付近で気温は18℃に達し、冬用長袖ジャージでは暑くてたまらない感じになっていました。

- ・ 「黒沢 S」手前から K4 に抜けるバイパスが出来ていました。  
調子よく下ってきて、そのまま本線を進むとコースから外れてしまいます。  
バイパスは国土地理院の地図には載っていましたがグーグルマップには未だ反映されていません。  
目印になるモノが無かったので「橋を渡らない」とか気をつけないとコースを見失います。  
※ 出口側 (K4 に接続する側) はグーグルマップに載っていました。  
↓ 引き返ってきて振り返って撮ったので右車線側から見た絵になってます。



### 【PC2～PC3】

- ・「追分 S」の 800m 先、「青柳五丁目 S」角にガストがあり、それ以降は PC3 を過ぎて再び富士川を渡るまでファミレスはありません。  
ファミレスが無いだけでラーメン屋等の飲食店、コンビニは点在していますので食事やトイレに困る事はまずないと思います。
- ・富士川沿いの区間は交通量が多く道幅が意外と狭いです。覆道内は特に注意が必要です。



### 【PC3～PC4】

- ・車道外側線の端でアスファルトがカットされていて数mmの段差になっている区間がありました。  
※新幹線の高架を越えてから沼川を渡るまでの区間  
日が落ちてからだと段差が目立たないのでロードバイクのタイヤで車道外側線の上を走ると段差に引っかかって落車やサイドカットの危険があります。走行位置に注意してください。



## 【PC4~PC5】

冷川を越える頃には眠気もピークに達している事と思います。無理せず休憩を入れてください。

- ・ジョナサン伊東店は AM4:00 まで営業しています。

「大川橋 S」の一つ手前の信号を右折、橋を渡って 100m 位のところにあります。

- ・ジョナサン熱海サンビーチ店は 24 時間営業です。

素敵なコース図を描いてくださっている Yo-Ko 画伯に熱海のガストが営業しているか確認するよう依頼されたのですが、熱海のガストが何処にあるのか発見できませんでした。

ちなみに熱海のデニーズは 24:00 までです。

## 【PC5~GOAL】

PC5 を出れば着いたも同然ですが、朝の時間帯になると交通量が意外に多いです。

交通量は多めでしたがスムーズに流れていて渋滞はありませんでした、

## 【その他】



DNFです。川崎さん、後を頼みます  
(^\_^)v。

3人とも寒さには勝てず、雨も降り始めたので、  
健康ランドに退避しました。



冷川峠を走っていた頃、他の試走メンバーは…

無理せず安全第一で、DNF は早めに決断…

それは分かるのですが…この添付画像は酷くない!?

雨のなか、コンビニの軒先で見たメールがコレです Yo!

深夜の DNF 時の避難先として沼津健康ランドはお勧めなよう  
です (ノ口)ノ彡┐┌

試走報告 以上

AJ 西東京 川崎