

BRM328 西東京 300 富士 試走報告

年度末なのであちこちで道路工事をやっていました。

No.7 綾北小学校前で右折進行方法に道路工事で片側通行。

No.9～10 藤沢市内で側溝工事 工事は休工中でしたが三角コーンが長々と設置されていました。

No.13～14 大磯のあたりで道路工事で片側通行。

No.21 大口橋を渡った直後、アスファルトをはがして工事中。その少し先で通行止め。迂回するように工事現場の警備員に指示され、各自それぞれに迂回路を捜しました。

GPS のログを見ると



ピンクの線が本来のルート。赤いのが実際に通ったルート。

迂回して R246 に出るつもりが手前で曲がった道が R246 の下をくぐって K76 に入ったのでそのまま走りました。

どの工事現場も当日は工事終わっていると思いますが、当日は別の場所が工事で通行止めになっているかもしれません。本来は持って走るのが当然なのかもしれませんが、地図があった方がいいと思います。(GPS やスマホの地図アプリもあり?)

No.23 よく知っている人なら何の迷いもなく横断歩道を渡ってトンネルの方に行くと思いますが、キューシートの書き方が分かりにくように思います。

トンネルに『車両通行禁止』の看板を見たように思うのですがそのまま通り過ぎてしまったのですみません。確認をお願いします。(確認するために試走してんじゃないのか? とお叱りを受けそうです。ごめんなさい。)

No.24~25 真っ暗な所が多いので明るいライトが必要です。

No.27~ 御殿場のあたりは車が凍りついていました。沼津までの長い下りになるので防寒対策しっかりした方がいいと思います。ただあまり着込むと翌日お天気だと今度は暑さに苦しみます。

No.31 三園橋のすき屋が 24 時間営業でなくなっていました。



ここで朝ごはん予定なら要注意です。

沼津まで下ってくる途中、長泉なめり駅を過ぎたあたりに 24 時間営業の吉野家、ひとつ手前の No,31 杉崎町の横に 24 時間営業のジョナサン、三園橋を右折して少し先にイトインのあるミニストップがあります。ここを過ぎると富士川近くなるまで進行方向左手はしばらく松林ばかりが続き、ひもじい思いをします。

余裕のある方は沼津漁港で朝ごはんもいいかもしれません。

お天気と時間帯次第ですが、沼津まで下ってくる途中、下土狩あたりで振り返ると右後ろに夜明けの富士山が見られるかもしれません。

No.33PC2 サークル K の裏から出ると登りが始まります。

今回のコースでは PC になっていませんが、上井出のファミマがなくなっていました。

寄り道は富士ミルクランド

冬期限定アイスぜんざい



No.40 K71 に入ると天気がよければ雄大な富士山眺め放題です。



アップダウンを登りきったら、天気良ければ展望台から本栖湖が見えます。



No.41 ひばりヶ丘まで樹海の中に融け残った雪があり（3/14 現在）空気がひんやり冷たかったです。 ひばりヶ丘を曲がれば都留の PC3 まで（アスファルトが削れて路面状態はあまりよくありませんが）概ね下り基調なので飛ばせます。 途中で吉田うどんを食べる時間くらい稼げると思います。



都留まで下って新雛鶴トンネルまで登ったら藤野まで概ね下り基調。藤野から道志ダムの前を通って道志みちまで登ります。

道志みちのセブンより青山に向かって進行方向左側にサークルKが 3/20 予定でオープンするようです。

No.53 最近では串川橋から小倉橋への以前のひどい渋滞はなくなりましたが、それなりの交通

量はあり、狭いアップダウンを飛ばす車が多いのでその横を自転車で走るのは個人的にはちょっとキケンに思えました。

3/29 相模原 IC オープン当日に通ることになるので、車の流れがどうなるのか心配です。

また新小倉橋を渡って **No.55** 新小倉橋東側交差点の左側に新しいショッピングモール（コピオ相模原インター）が 3/17 にオープンするようで、車の出入りに巻き込まれないよう注意が必要です。

あとはお馴染みのルートでゴールですが、交通量は多いので注意して走行してください。

長森恵子