

B R M 3 2 8 富士 300Km 試走報告

日時 2015.03.14(土) 20:00 – 03.15(日) 17:15

天候 晴れ 気温 0～16℃

- ・通過チェック 03.14(土) 23:56
- ・PC1 03.15(日) 1:26
- ・PC2 03.15(日) 8:06
- ・PC3 03.15(日) 13:13
- ・GOAL 03.15(日) 17:23

【START~PC1】

神奈川県内は各所でアスファルト張替工事が行われていました。
年度末ですので当日も各所で工事が行われているのではないかと思います。

【PC1~PC2】

No.18 通過するころには点滅になっています。「点滅信号を右」と思っておくと迷いません。
No.23 樋口橋(とよぐちばし)S は押しボタン信号です。
No.24 安戸 S は感応式です。センサーの下に止まれば自転車でも大抵は反応するようです。

山北の辺りで気温は 0℃になっていました。

No.26 生土の手前のローソン小山町白岩店にはイトインコーナーがありますのでココで休憩して暖をとるのも良いかと思います。

No.27~No.30 のいわゆる 御殿場の下り は一時期より大分マシな感じがしましたが相変わらず路面状態は良くありません。スピードも出ますし暗いですから十分注意してください。
また、気温の低さとあいまって**非常に寒い**です。

すき家は 24 時間営業でなくなった店舗が多く No.31 三園橋 S 角の **すき家 414 号沼津三枚橋店**も 23 時までの営業になっていました。松屋、吉野家は営業しているようでした。
試走では No.30 杉崎町 S 横の**ジョナサン 沼津杉崎店**で休憩をとりました。
冷えた体を温めてユックリ休めますしアッサリ~ガッツリまでメニューの幅が(牛丼屋よりは)豊富ですのでお勧めです。

【PC2~PC3】

PC2 から本栖湖展望台まで長い上りが続きます。
夜間には 0℃まで下がった気温は日の出とともにグングンあがり 10℃を越え、防寒対策でしっかり着込んでいたこともあって汗が吹き出す猛烈な暑さに感じました。

朝霧高原のミルクジェラートは絶品です、ぜひ立ち寄ってください。

※ミルクランドの営業は 9:00 からです。



ミルクランドのあたりから富士山が綺麗に見えました。



No.39 上井出 S 角のローソンがなくなっていました。

富士ヶ峰の直販所そばの公衆トイレも 3 月中は閉鎖されていますので利用できるトイレが減っています。
ご利用は計画的に。

本栖湖展望台から鳴沢への下りは周囲に残雪が残りヒンヤリしていました。

試走時には思いのほか気温が高かったのでヒンヤリでしたが天候によってはかなり寒さを感じるかもしれません。



鳴沢から都留バイパスまでの間は例年通り道路状況が悪く走行に気を使いました。

アスファルトが抉れて凸凹になっているのみならず、路側帯に土砂に溜まっています。

富士見バイパスは N0.42 富士見バイパス南 S を曲がった直後は路面が綺麗でスピードが出ますが途中からアスファルトが継接ぎになっているので勢い良く突っ込むと危ないかもしれません。

【PC3～GOAL】

ミルクランドも美味しいご飯も逃してしまった人の最後の砦、玉の入り饅頭はぜひ食べてみてください。

場所是新雛鶴トンネルから 2.8Km 地点の橋を渡った左側です。



AJ 西東京の他のコースなら「新雛鶴トンネルを抜ければ勝ったも同然」なのですがこのコースは道志道に出るまで終わりません。

道志道に出ればあとは下りですが、No.54 宮原 S 付近からは交通量が多くなり渋滞気味でした。

試走報告 以上

AJ 西東京 川崎