

2015 BRM328 西東京 300 富士山一周 試走報告

=== 試走概要 ===

日時：2015/3/14 START 22:00、PC1 1:28、PC2 7:54、PC3 13:37、GOAL 17:38

天候：曇りのち晴れ、気温 16/-3 度位、微風

装備：ビブショーツ、長袖インナー+半袖インナー、長袖ジャージ、レッグウォーマー、靴下 x3、バラクラバ、長指ライナー+長指グローブ、バーミッツ、ウインドブレーカー（携行）、ブレストウォーマー（携行）

昨年より1ヶ月前倒しの走行となったため、防寒第一で臨みました。出発前にはホッカイロとお菓子の差し入れを頂きました（ありがとうございました！）。

年度末工事について

年度末のためか道路工事多数で、特に大きな工事が山北で進行中でした。#21 大口橋の先から無舗装区間の通行を余儀なくされたり、R246 手前は通行止めで大迂回が必要でした。私は迂回が甘く、再迂回では教えてもらった道が実は田んぼ道だったり楽しいことに。

工事の方と話した区間は週明けには完工とのことでしたが、ブルベのコースは毎年点検が必要な生モノなんだなあと思った次第。他にも名前が変わった信号などもあり、こういう迷路探索的な楽しみ方ができるのは試走ならでは。



気温差と御殿場の下り

小田原の PC1 を出て北上を始めた所で一気に体感気温が下がります。

図 1: 迂回を重ねた末の最後の方。何とか繋がっていました（汗）

山北～御殿場手前ではマイナス 2 度まで行き、そこからは御殿場～沼津の大下りです。

町田では 10 度弱もあり暑くてしょうがなかったのですが、この時ばかりはバーミッツをまだ付けておくことにした朝の自分に感謝（この時はあんなことになるとは・・・）。

沼津で休憩

今回はラーメンでも食べたいなということでジョナサンで休憩。休憩している間に何人も店の横を走って行かれました。

ちなみに直後の三園橋 S のすき屋は 24h 営業中止で閉まっていたそうです。この区間でしっかりした食事をしたい場合の選択肢がちょっと少なくなっており、新規開拓したい所です。



千本松原

試走日は空一面が灰色でこれは富士山観光は無理だな・・・という天気だったのでふといつも走っている千本松原の反対側の海側でも見てみようと寄り道してみました。



図 2: 少しだけ見えた富士



図 3: 実は海側は朝日に焼けて山紫水明に

すると左右同じ時間とは思えない風景が・・・。寄ってよかった。朝焼けはほとんど終わっている所でしたが、これなら食事を後回しにして日の出を海岸線で待ち構えるというのも写真目的ならいいかもしれません。

PG2 芝川、そして朝霧高原へ

空は相変わらずの灰色で、去年の経験から冷えるかな・・・と準備をしてPG2の芝川サークルKを出発。

ところがどっこい、走っているうちに段々空が明るくなってきます。最初の頃は「あ、山頂が見えた！もう少し雲が流れるといいですね～」のような会話があったのですが、気づいてみれば一点も曇りない青空に笠富士が立つ風景に。

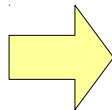


図 4: 山天気!! 劇的ビフォー→アフター

まるで狐に包まれた様な好天となりました。

ミルクランド

おなじみミルクランドは9:30着。

見事な好天の元、暑くてたまりません。きっと5度前後だろうと思って芝川で防寒準備したのに現実には16度。まさか3月の朝霧で「暑い」などという事があるとは思いませんでした・・・

去年は「寒い！美味しい！寒い！美味しい！」と食べたミルクランドのアイスは今回は文句なくトリプルを注文です。振り返るとこの後も休憩はすべてアイスが主食となりました。



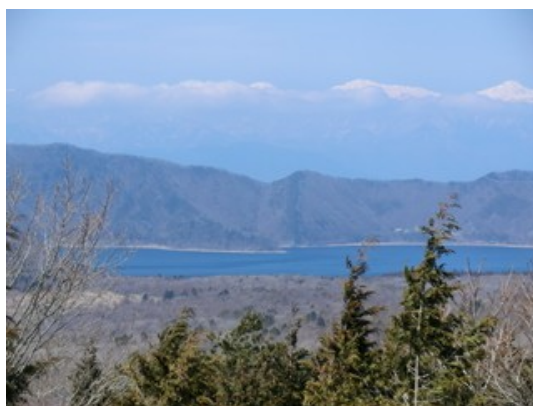
ちなみにミルクランド手前の上井出S（×字交差点）にあったファミリーマートがなんと閉店していました。このためこの時間帯は芝川から先、河口湖までコンビニ的な補給ポイントはなくなっています。

本栖湖～河口湖～都留7-11(PC3)

ミルクランド以降は完全に観光サイクリングとなりました。

一つ注意があるとすれば、日差しです。森の中に雪が残っており地面をなめてきた風は冷たいのですが、日差しは一層強いのです。バラクラバも手袋もすべて外し、ジャージも全部開けて走ったのですが、日焼けが気になる方は日焼け止めの準備をされるとよいでしょう（この時期のレポートでこんなことを書くことになるとは・・・）。

なお、河口湖～都留間は道路が相変わらず荒れています。日中で見通しがよいので問題はあまりないと思いますが、交通も多く一発で事故になりかねないのでご注意下さい。



新雛鶴～ゴール

河口湖で時間を使いすぎて以降は急ぎ足の帰還になりました。ゴール直前の串川橋Sまでスムーズに走れましたが、そこから先が原因不明の渋滞でやきもきました。ゴール後に3/29にコースが下道になる形で相模湖ICが開通と知りましたが未開通ですし・・・。

また、帰還の時間帯は生活時間帯ですので市内は交通だけでなく路駐や路駐の陰からの人の出入りが激しかったです。上の渋滞とあわせて、ゴール時には通常より余裕をもって

走行スケジュールを組むとよいでしょう。

P. S.

富士川付近で沼津ジョナサンにボトルを忘れたことに気づきました。
お店に電話して

「近日中に取りに伺います」

ということになったのですが、これはどうやら二周目が自動的に決定・・・（汗

山田