

BRM110 三浦半島 試食試走報告

日時2014.12.27(土) 06:00 -18:52

- ・ PC1 8:11
- ・ PC2 13:00
- ・ PC3 15:59
- ・ Goal 18:52

PC3 までは基本的に道なりにはしれば問題ありません。

注意すべき箇所は

#10 連光寺の坂を下り K41 から市道に入る箇所

※勢いで行き過ぎてしまわないように注意

#12～14

- ※ 路肩が狭い路肩がないので大型車に道を譲る際は要注意です。
- ※ 時間的に太陽が正面に見えて眩しく視界が悪いので
- ※ 自動車から自転車が見えていない可能性があります。
- ※ このコースは信号が多く頑張ってもそれほど速く走れませんが
- ※ ド平坦なので頑張らなくてもかなり速く走れます。
- ※ 止まって大型車をやり過ごし、すり抜け等せずに大型車の後に並んで信号を待つ
- ※ ゆっくり走っても PC1 までに軽く 1 時間近い貯金ができますので焦る必要が
- ※ 全くありません。



浦賀に差しかかる辺りでお昼ころになるかと思います。

#34 手前におあつらえ向きにミニストップがありますので多くの人がココで軽く休憩を取ることになると思いますが…ちょっと待つて欲しい。

このコースは極端な向かい風にあたらなければ時間的にはものすごく余裕があり、多くの人がP C 2で1～2時間の貯金ができています。

せっかく三浦半島を一回りして時間的にも余裕があるのですからもう一頑張りして三崎まで行って、何処でも食べられるコンビニ飯ではなく美味しいモノを食べて欲しい。

#37の1Km位手前、風力発電の風車を横目にする宮川大橋を渡りきったT字路、釣り船「いわき丸」の手前を左に入り付きあたりを右、宮川港に向かって下ると「まるよし食堂」があります。





ぶっちゃけ、マグロは何処でも食べられますが「まるよし食堂」にはなかなか珍しい海苔を使った「はばのり定食」があります。

海苔定食に1000円はちょっとコスパ的にどうよ？という感はありますが折角なので食べて見る価値はあります。

岩海苔だけだとチョット寂しいので地タコ(500円)との合わせをお勧めします。

「まるよし食堂」の人気メニューは「中トロ漬丼(1300円)」「海かけ丼(マグロ&ワカメ 1300円)」ですのでマグロを食べたい向きにもお勧めします。



時間的にかなり余裕がある場合には PC2 正面の商店街を少し入った所にある「牡丹(ボタン)」で「三崎まぐろラーメン」をお勧めします。

ちょっとお店が小さくてテーブル2つ、カウンター4席しかないので混んでいると厳しいかもしれません。



表面はとろみのある さんまーめん？ のような感じで付け合せのマグロを一油をたらずとスープにサラサラ感が出て2度楽しめます。
マグロとシイタケの食感も良く美味しく頂きました。





この「三崎まぐろラーメン」はサッポロ一番とのコラボでカップ麺が販売されています。
PC2 のコンビニでも売っていますので気になるけど時間が…という向きにはお土産に買って帰るのも良いかと思えます。

※注：PC2 はコンビニから産直センターうらりに変更しました。

PC2 周辺にはマグロ丼を食べられる店は多数あります。

試走時に入ったのは PC2 の直ぐ先(30m 位)の「立花」でした。

「お座敷に上がって食べる店だと時間がかかるけどテーブル席で漬丼だとすぐに食べられて時間がかからない。(by ワタナベ)」との事で、食べたいけど時間が気になる向きにはツケ丼お勧めです。



不覚にも我慢できずに浦賀で食べてしまった人は うらり(産直センター)に立ち寄ることをお勧めします。

※注：下の写真付近にスタッフが待機していますので、ブルベカードに必ずサインをもらってください。



1階奥の売り場にはチョット摘めるマグロを使った食べ物や三崎っぽいお土産が並んでいます。

マグロ薩摩揚げ、マグロころっけ、マグロ串揚げ、うまか棒、まぐろヒレカツ串などお勧めです。



コレはうまか棒、私の一押し。うまかですよ。

※外で食べる時にはトンビに注意

その他、サザエのつぼ焼きやお弁当もありますし二階には「マグロカツカレー」なんて不思議メニューもありますのでココで食べるのも良いかと思えます。





#45 K216 から市道に入る箇所

- ※ キューシートの進路指示が間違っています、左一左ではなく左一右です。
- ※ ヘアサロン「ラグーン」駐車場を示す風船がありますので見落とし注意
- ※ 風船なのでなくなっている可能性は高いです



#50 柳島交差点

- ※ 初見殺しの難解交差点です。
- ※ 右折側にも信号がありますので2段階右折が不可能ではありませんが
- ※ キューシートの指示とおりに歩道橋を渡ってください。

#54～65の間

- ※ この区間をキューシートだけで走れる人を尊敬します。
- ※ ココに差し掛かるころには辺りが薄暗くなっており
- ※ 目標物を見つけにくくなっていますのでサイコンだけが頼りになります。
- ※ 幸い、相模川と線路に囲まれてた細い裏道をクネクネと走るコースなので
- ※ 間違ってもオカシイのに気付きやすいのと大体あってる方向にしか進めない
- ※ のが救いですがかなりヤヤコシイです。

以上試走報告です。