

BRM621 西東京 600km 試走報告

実施日 2014/6/14(土)～6/15(日)

実施者 稲川、渡辺

天候 両日晴れ

作成者 渡辺

昨年、プレ開催した 600 kmブルベで、今年から新たに開催するものです。

■スタート～PC1(ローソン伊豆熊坂店)

朝、新幹線跨線橋で 6:00 22°Cを表示しており、日中、天気予報の通り最高気温 30°C近くでの走行となりました。

冷川峠は日当たりが良く、暑さを感じての登坂が続きます。冷川トンネル過ぎると、火照った身体に心地よい風を切っての下り走行となります。

■PC1～PC2(ミニストップ富士川木島店)

追い風で順調に PC2 に到着。

■PC2～PC3(7-11 甲斐双葉宇津谷店)

富士川西詰で夜間走行の準備をしました。

富士 300 kmでお馴染みの「野牛島 S」を過ぎると PC3 は近いです。

■PC3～PC4(7-11 下諏訪湖岸通り店)

Q(Qシート)47 から Q49迄、アップダウンが続きます。眠気を覚え『道の駅鷲木宿』で1時間の仮眠。

レインウエア(防寒対策)を着用し富士見峠に向かう。峠の下りで、路面補修工事箇所有り。路面状態が悪い。

峠での気温 9°C表示、諏訪湖湖岸では 6～7°Cに感じられた。半袖アンダーウエア、半袖ジャージ、アームカバーの上にレインウエアで、私は寒さは感じませんでした。

■PC4～PC5(ローソン山梨六郷町店)

富士見峠の下りで、2度程眠気を覚えバス待合所で仮眠を取りました。Q61『円野郵便局前』を過ぎると、暑さを感じレインウエアを脱ぐ。

■PC5～PC6(サークル K 芝川町役場前店)

仮眠時間を考慮し、富士川沿いのアップダウンを頑張る。

■PC6～PC7(7-11 山中湖旭ヶ丘店)

PC6 を出て Q82 迄の 23.5 km は日当りの良い上りが続き、暑さを強く感じました。

Q シートのみの方は、道が解りにくいので注意をして通過して下さい。

この区間は交通量が多く、路面状態も悪く、時間的にかなり厳しいです。

■PC7～ゴール

寒さを感じウインドブレーカーを着用する。

山伏トンネルから長い下り坂が続き、この区間で、2 日めの夜間走行に入ります。

Q93『小倉』先、から 5 箇所の上りが有り、600 km 近くを走ってきて、かなり辛く感じました。

相模川沿いから東の空に、赤い月が眺められました。

(ハニームーンの翌日)

■総 評

暗いスピードの出る夜間コースが有ります。

2 灯以上の強力なライトの装備を準備して下さい。

コース全体の路面状態が悪いです。特に富士見峠、富士周辺。走行に十分注意をして走行して下さい。

寒暖の差がかなり有り、防寒及び脱水対策を要します。

以上