

2013 BRM622 西東京 400km 富士大回り 試走報告(スタート～230km まで)

先週 6/8(土)、井出さんと試走を行いました。

天候は晴れ～曇りとまずまずでしたが、芝川過ぎてゲリラ豪雨に合い、道の駅富士川楽座で雨宿りで足止め。バケツをひっくり返したような雨というのを久しぶりに体験しました。

カッパは持参しましたが、まったく役立たずで全身ずぶ濡れ。

雨が収まる頃には貯金も使ってしまったので富士駅でDNFしました。

世界遺産効果か R138 富士浅間神社付近では大渋滞。

大型バスに幅寄せされて怖かったです。

富士見バイパス南 S を右折する迂回ルートを設定しました。

本コースより 4km 増になります。

<http://yahoo.jp/xyj1QL>

(本コースでも迂回コースでも走行は参加者の自由とします)

本栖湖北側では 3ヶ所で片側通行止めで法面の工事をしていました。

K9 の 118km 地点、身延隧道ではトンネル内が工事中で片側通行。

同じく K9 の 189km 身延駅の前後でアスファルトをはがして工事中。

通過したのは 18 時頃だったので、工事はしていませんでしたが

早い人なら片側通行止めだと思います。

工事箇所にはどこも誘導員がいたので、走行には問題ありません。

身延周辺を 2 年ぶりに走りましたが、中部横断自動車道の工事で

山が崩されている姿を見るのは複雑な心境でした。(その地から離れている身のエゴかもしれません)

No.29 富士川街道に合流するポイントを富士橋西 S で左折するようにしました。

R52 は交通量が大変多いので、信号無しで横断するのは危険です。

R52 富士川街道(身延道)はいつも風が強いという印象で、併走する車のスピードも速く感じます。

西島トンネル手前で左方向(富士川側)に進むと、旧道を通りトンネルを迂回して西島バイパス南 S で

R52 に合流します。

トンネルの迂回路としてご参考までに。

修善寺以降、特に冷川三叉路に向かう K12、その先中伊豆バイパスのトンネルに左折するまで、ピークからの長い下り坂は真っ暗です。強力なライトが必要です。

PC5 に予定していた真鶴のローソンが先月いっばいで閉店したので、PC を 1 つ減としますが

R135 ではなく山側の K740 を必ず通るようにしてください。補給は熱海、小田原付近のコンビニを利用してください。

梅雨時で天候不順ですが、各自の判断で“オトナの遊び”を満喫してください。

では当日お会いしましょう！